

PM

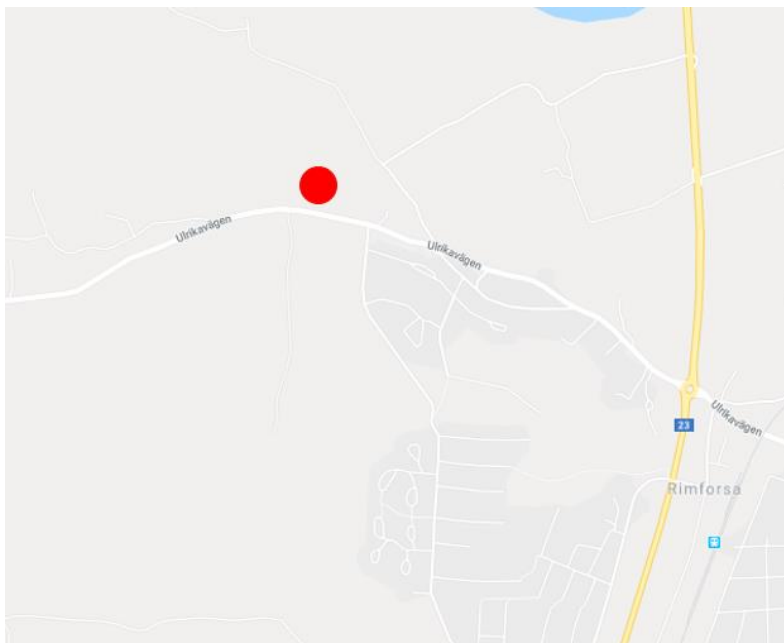
TRAFIKUTREDNING RIMFORSA 1:49SLUTVERSION
2018-03-16

1 BAKGRUND

Detaljplaneprocess för exploatering av bostäder på fastigheten Rimforsa 1:49 utmed väg 588 (Ulrikavägen) pågår.

En översiktlig trafikutredning ska klargöra om trafiken till och från bostadsområdet kan hanteras via en eller två utfarter och med vilken korsningstyp. En uppskattning av trafiken som den tänkta exploateringen ger upphov till görs.

Platsen för utredningen ligger i Rimforsa, Kinda kommun. Figur 1.



Figur 1: Översikt.

2 FÖRUTSÄTTNINGAR

Två skissförslag för fastigheten utgör underlag för bedömningen. Omfattar ett alternativ med en infart till det nya området som är samordnad med Västra vägen och ett alternativ med två infarter till det nya området. En samordnad med Västra vägen och en samordnad med en enskild väg i västra delen av det nya området. Se figur 2 och 3 nedan.

Trafikverket är väghållare för väg 588. Hastigheten är reglerad till 50 km/tim genom bebyggelsen och till korsningen med Västra vägen. Sedan tar 70 km/tim vid.



Figur 2: Alternativ 1 - en anslutning till nya bostadsområdet.



Figur 3: Alternativ 2 - två anslutningar till nya bostadsområdet.

2.1 SIKT

Platsbesök har genomförts 180314 för att fotografera och få en uppfattning om befintliga siktförhållanden. Bra väderförhållanden för dagen avseende sikt – ingen nederbörd eller dimma. Eftersom inte träd och buskage står i blom så är det svårt att bedöma i vilken omfattning sikten eventuellt försämras något halva året.

I läget för anslutning i höjd med Västra vägen är det fri sikt ca 200 meter västerut enligt figur 4 och ca 95 meter österut enligt figur 5.



Figur 4: Sikt västerut Västra vägen.



Figur 5: Sikt österut Västra vägen.

I läget för en anslutning till området även i höjd med den västra delen av exploateringen är det fri sikt ca 150 meter västerut enligt figur 6 och ca 180 meter österut enligt figur 7.



Figur 6: Sikt västerut.



Figur 7: Sikt österut.

2.2 ALSTRING

Båda alternativen omfattar ca 70 bostäder som berörs av anslutningarna. Antas att hushållen har 1-2 bilar. Rimligen 2-4 resor per dag och hushåll minst förutom annan trafik till området som exempelvis sophantering, post- och varutransporter mm. 140-280 fordon per dygn för området förutom övrig trafik.

Trafikverkets alstringsverktyg visar på för 70 bostäder fördelat på hälften villor och hälften radhus att det alstras ca 280 fordon och med antagandet att 15 % av detta tillkommer som övrig trafik, så kallad nyttotrafik alstras ca 340 fordon per dygn. Gatustrukturen medger viss fördelning av trafiken inom området även om in- och utfart sker vid samma punkt i alternativ 1.

Trafikverket presenterar i sina flödeskartor för väg 588 ett bedömt medelflöde på drygt 1000 fordon på sträckan som berör området som exploateras. Okänt med vilket flöde Björkliden söder om väg 588 bidrar med men bedöms vara minst lika mycket som beräknad alstring på området norr om väg 588.

2.3 VGU

I VGU (Vägar och Gators Utformning) finns det krav på vilka sträckor för fri sikt som krävs för att en utfart ska kunna placeras mot vägar där Trafikverket är väghållare. Kraven beror på vilken hastighetsbegränsning den primära vägen har.

Nedan presenteras de sträckor för fri sikt som måste uppfyllas. Minsta godtagbara längd får enbart användas med väghållarens godkännande. Vid nya anslutningar till vägnätet ska anslutningen dimensioneras för önskvärd minsta längd. Det fullständiga diagrammet kan ses i TRV publikation 2015:086, sida 123.

VR (km/h)	Önskvärd minsta längd	Minsta godtagbara längd
50	Ca 110 m	Ca 80 m
70	Ca 170 m	Ca 130 m

3 ANALYS

Anslutningen i höjd med Västra vägen klarar kravet med önskvärd minsta längd avseende sikt österut och minsta godtagbara längd västerut. Förslagsvis och rimligen kan regleringen för högsta tillåten hastighet 50 km/tim flyttas västerut i och med att bostadsområdet byggs ut och i så fall förbättra förutsättningarna för anslutningen. Det sker troligen i samband med en justering av gränsen för tätbebyggt område.

Anslutningen i västra delen av exploateringen klarar kravet med önskvärd minsta längd avseende sikt österut och minsta godtagbara längd västerut. Förslaget att ändra regleringen om högsta tillåten hastighet omfattar även denna del av bostadsområdet och skulle alltså bara ha en positiv påverkan på förutsättningar för god sikt.

En mindre korsningstyp hänsyn taget till låga trafikflöden kan anläggas i anslutningarna reglerat med väjningsplikt. Refug kan övervägas i anslutningarna för att kanalisera fordonen.

4 SAMLAD BEDÖMNING

Sammantaget bedöms en anslutning till det nya området i höjd med Västra vägen hänsyn taget till angivna siktförhållanden vara genomförbart men väghållaren antas få möjlighet att yttra sig kring detta. Den regleras i första hand med väjningsplikt och utformas eventuellt med refug. Detta motsvarar alltså alternativ 1 i områdets förslagsskisser.

Förslagsvis bör också kommunen överväga att justera gränsen för tätbebyggt område när bostadsområdet byggs ut vilket för med sig att 50 km/tim skulle råda en längre sträcka på väg 588 än idag och därmed även förbättra förutsättningarna för god sikt.

Alternativ 2 bedöms inte nödvändigt för trafikföringen i området idag men en anslutning sett till sikt och flöden är möjlig. Kan ju övervägas om möjligheten ska ingå i detaljplanen för framtida bruk för att undvika planändring.