



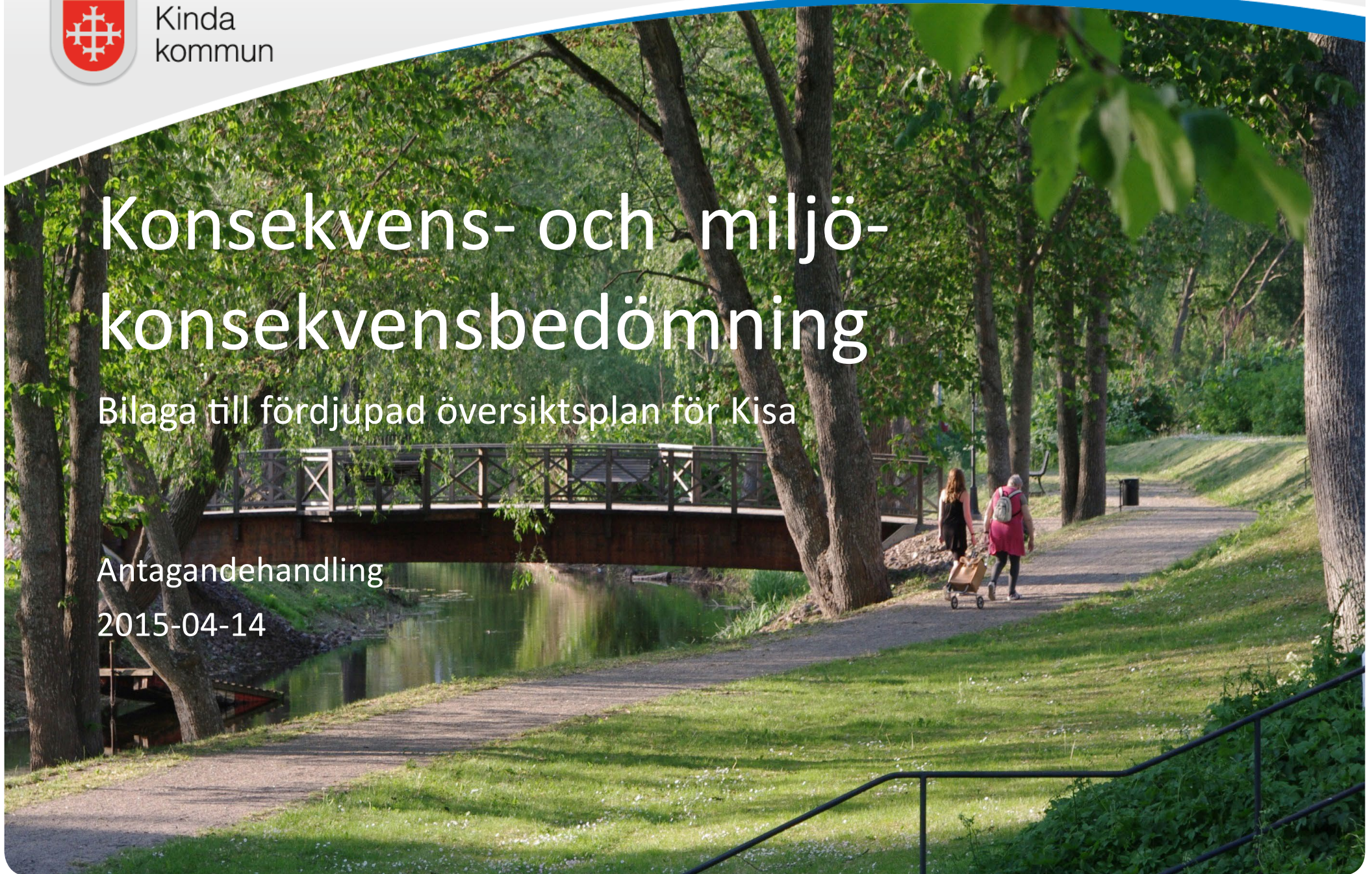
Kinda
kommun

Konsekvens- och miljö- konsekvensbedömning

Bilaga till fördjupad översiktsplan för Kisa

Antagandehandling

2015-04-14



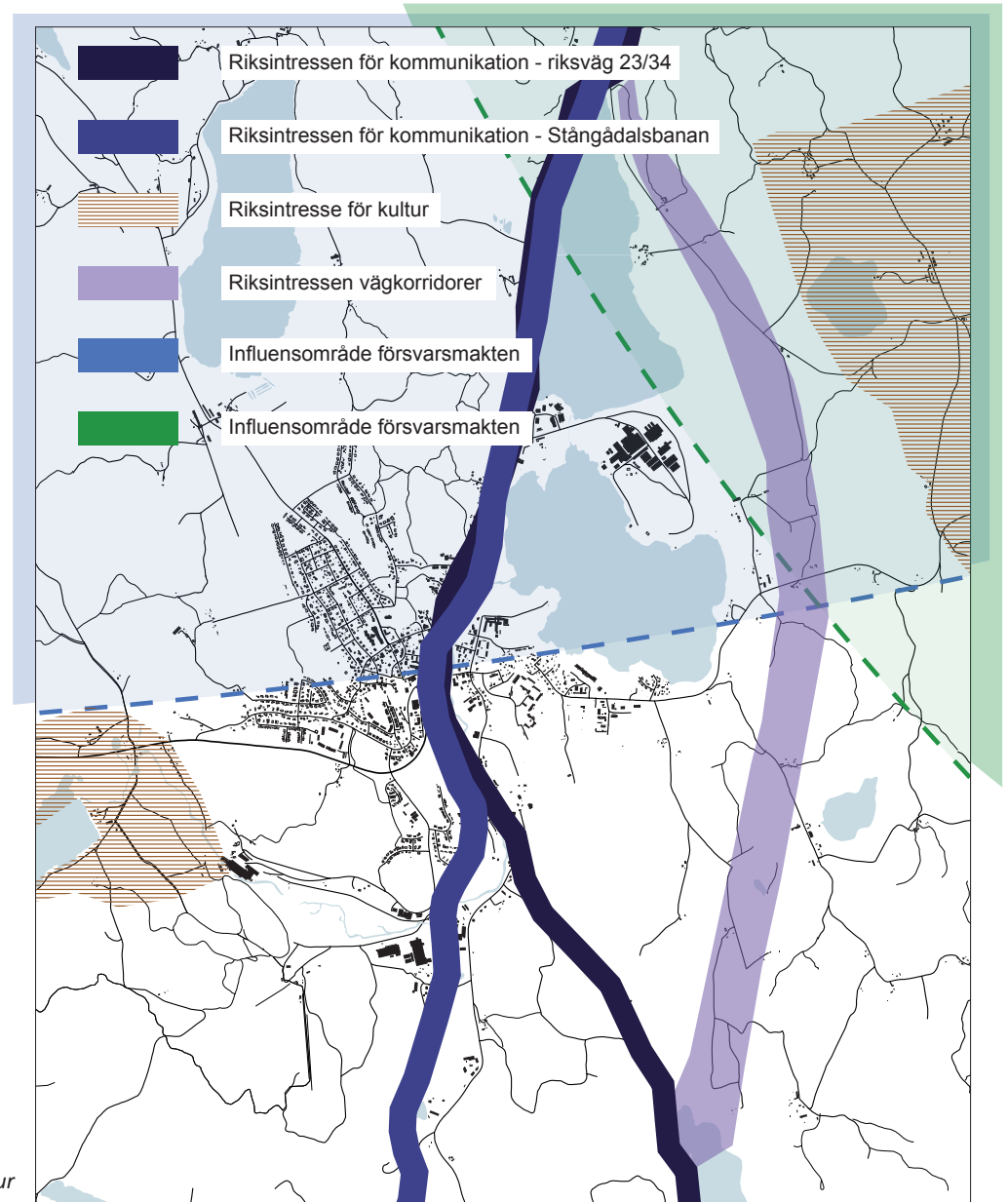


Kinda kommun

Konsekvens- och miljökonsekvensbedömning
Bilaga till Fördjupad översiktsplan för Kisa
Antagandehandling 2015-04-14 (Utställningshandling 2013-12-13, Samrådshandling 2013-02-12)

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

INLEDNING	5	VATTEN OCH LUFT	16
AVGRÄNSNING	5	KLIMATFAKTORER	18
<i>Ämnesmässig avgränsning</i>		MATERIELLA TILLGÅNGAR	20
<i>Geografisk avgränsning</i>		LANDSKAP	22
ALTERNATIV	6	BEBYGGELSE	24
<i>Nollalternativet</i>		FORN- OCH KULTURLÄMNINGAR, ANNAT	
<i>Riksvägen – ombyggnadsalternativ</i>		KULTURARV	26
<i>Andra prövade alternativ för vägar</i>		NÄRINGSLIV	28
KONSEKVENSBESKRIVNING OCH		MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING OCH FÖRSLAG	
MILJÖKONSEKVENSBEDÖMNING	6	TILL ÅTGÄRDER	30
SAMMANFATTNING AV PLANENS INNEHÅLL OCH		<i>Vägar och trafik</i>	
SYFTE	6	<i>Industriområden</i>	
RIKSINTRESSEN	8	<i>Stationsområdet</i>	
BIOLOGISK MÅNGFALD, DJUR- OCH VÄXTLIV	10	<i>Exploatering inom strandskyddade områden</i>	
BEFOLKNING	12	<i>Ny mark för bostäder</i>	
MÄNNISKORS HÄLSA	14	ICKE-TEKNISK SAMMANFATTNING	41



Riksintressen för kommunikation och kultur

INLEDNING

Enligt plan- och bygglagen och Miljöbalken skall en miljöbedömning göras när en plan upprättas som kan antas få betydande miljöpåverkan. En fördjupad översiktsplan anses generellt alltid medföra betydande miljöpåverkan. Det innebär även att en miljökonsekvensbeskrivning behöver göras. Syftet med denna är att beskriva vilka miljökonsekvenser som kan uppstå om planen genomförs och hur man kan minimera de negativa effekterna.

I miljöbedömningen ska det göras en geografisk avgränsning och en avgränsning av vilka ämnesområden som berörs. Innan kommunen beslutar om denna avgränsning ska samråd hållas med länsstyrelsen om med de kommuner som berörs av planen.

AVGRÄNSNING

Ämnesmässig avgränsning

Vissa andra frågeställningar måste tas med för att kunna göra en väg- och trafikutredning på ett seriöst sätt. Det är väsentligt att belysa samhällets målpunkter och hur trafikanterna rör sig. Där är de oskyddade trafikanterna den viktigaste kategorin. Vi måste ha en uppfattning om framtida utvecklingsområden för bostäder, industri, arbetsplatser och service. Enligt miljöbalken (6 kap 12§) ska kommunen beskriva planens innehåll, syfte och förhållande till andra planer. En beskrivning skall göras av den miljömässiga utvecklingen om planen inte genomförs. Miljöförhållandena i de områden som kommer att påverkas ska beskrivas.

Kommunen ska beskriva hur miljö kvalitetsmål beaktas och om miljö kvalitetsnormer uppfylls. Miljökonsekvensbeskrivningen ska redovisa den påverkan som kan uppkomma på biologisk mångfald, befolkning, människors hälsa, djurliv, växtliv, vatten,

luft, klimatfaktorer, materiella tillgångar, landskap, bebyggelse, forn- och kulturlämningar och annat kulturarv.

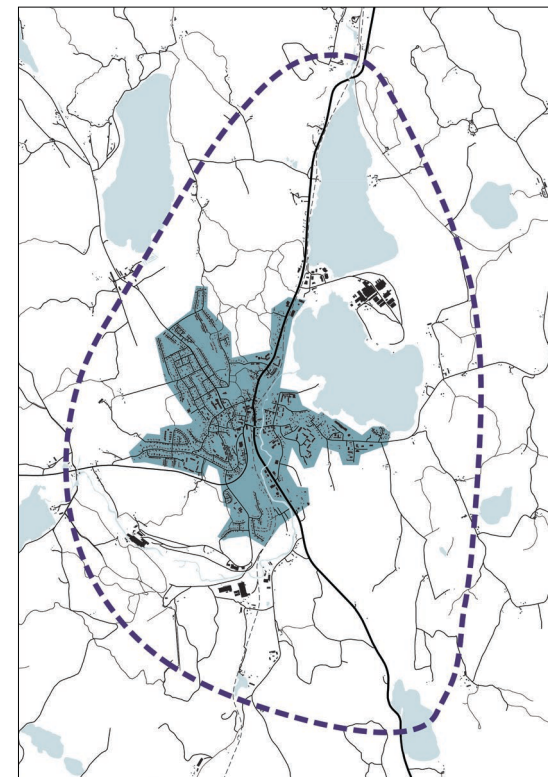
För att få en så heltäckande konsekvensbeskrivning som möjligt kommer även andra faktorer att belysas, faktorer som inte i första hand berör miljön. En sådan viktig faktor är konsekvenser för näringslivet.

Konsekvensbedömningen utgår från:

- De nationella miljö kvalitetsmålen
- Regionala miljömål
- Miljö kvalitetsnormer
- Den regionala utvecklingsplanen
- Vision Kinda
- Kinda kommuns naturvårdsprogram

Geografisk avgränsning

Avgränsningen är densamma som i planförslaget i övrigt. Den följer också tätortsavgränsningen i kommunens heltäckande översiktsplan från 2004.



Geografisk avgränsning för den fördjupade översiktplanen

ALTERNATIV

Nollalternativet

Kommunen ska beskriva konsekvenserna om planförslaget inte genomförs, det brukar kallas nollalternativet. I nollalternativet görs inga nya planer eller satsningar och för utvecklingen i övrigt görs bara trendframskrivningar. Det skulle för Kisas del innebära att trafiken fortsätter att gå igenom samhället, att det inte finns tomter till försäljning samt att befolkningen minskar samtidigt som andelen äldre i samhället blir fler.

Riksvägen – ombyggnadsalternativ

Den fråga som får störst konsekvenser både för miljön och för samhället i övrigt är att riksväg 23/34 kommer att dras utanför Kisa. Det har pågått planering sedan början på 1960-talet för att få till stånd en förbifart förbi samhället. Planerna har justerats vid några tillfällen och det finns i dagsläget inget fastställt stråk där vägen ska gå.

I kommunens planering utgår vi från stråk inom vilka det kan vara möjligt och tänkbart att vägen dras. Det finns ett par alternativ som givetvis måste studeras noggrannare. Ett alternativ är att riksvägen dras i en båge öster om Kisa och ansluter till nuvarande riksväg vid Kölefors i norr och vid Gummetorpasjön i söder. Det finns även alternativet att vägen går i en båge närmare Kisa och ansluter till nuvarande 23/34 ungefär i höjd med Folkets Park.

Om vägen dras i en båge öster om Kisa enligt det första alternativet finns det behov av att skapa en förbindelse, en länk, söder om samhället. Behovet är att förbinda Ydrevägen (väg 134) med riksvägen och vidare till riksvägens den nya sträckan. Det skulle avlasta Kisa centrum och Enebygatan väsentligt.

Miljökonsekvensbeskrivningen utgår från de redovisade vägstråken.

Andra prövade alternativ för vägar

Under arbetets gång har flera alternativa vägdragningar prövats. Två huvudalternativ där riksvägen var ritad i en båge sydost om Kisa med anslutning till nuvarande riksväg ungefär i höjd med Folkets park diskuterades. Ett av alternativen var ritad nära Kisasjön, Millingetorp och Cap Jocke. Det alternativet har uteslutits av flera skäl. Det skulle komma att påverka bostäder vid Millingetorp och Cap Jocke mycket negativt. Dragningen skulle även göra det omöjligt att utveckla industriområdet vid Ödäng. Vägen var ritad nära Kisasjön vilket innebär onödig störning och risker för sjön.

Det andra av de två alternativen ritades i en båge sydost om Kisa men på längre avstånd från samhället. Det alternativet ryms i den vägzon som finns illustrerad i kartdelen av den fördjupade översiktsplanen. Alternativet är inte uteslutet inför framtiden.

KONSEKVENSBESKRIVNING OCH MILJÖKONSEKVENSBEDÖMNING

Analysen ska underlätta i avvägningen mellan olika intressen. Konsekvensbeskrivningen och miljökonsekvensbeskrivningen skall följa den fördjupade översiktsplanen genom samråd och utställning. Kommuninvånare, myndigheter och intresseorganisationer skall ges möjlighet att komma med synpunkter på miljöbedömningen och konsekvensbeskrivningen.

Det har inte gjorts några utredningar i samband med att denna konsekvensbeskrivning upprättats. Beskrivningen – eller snarare bedömningen – bygger på ganska grova uppskattningar. När det senare ska

tas fram detaljplaner eller arbetsplaner måste det göras noggranna miljökonsekvensbeskrivningar.

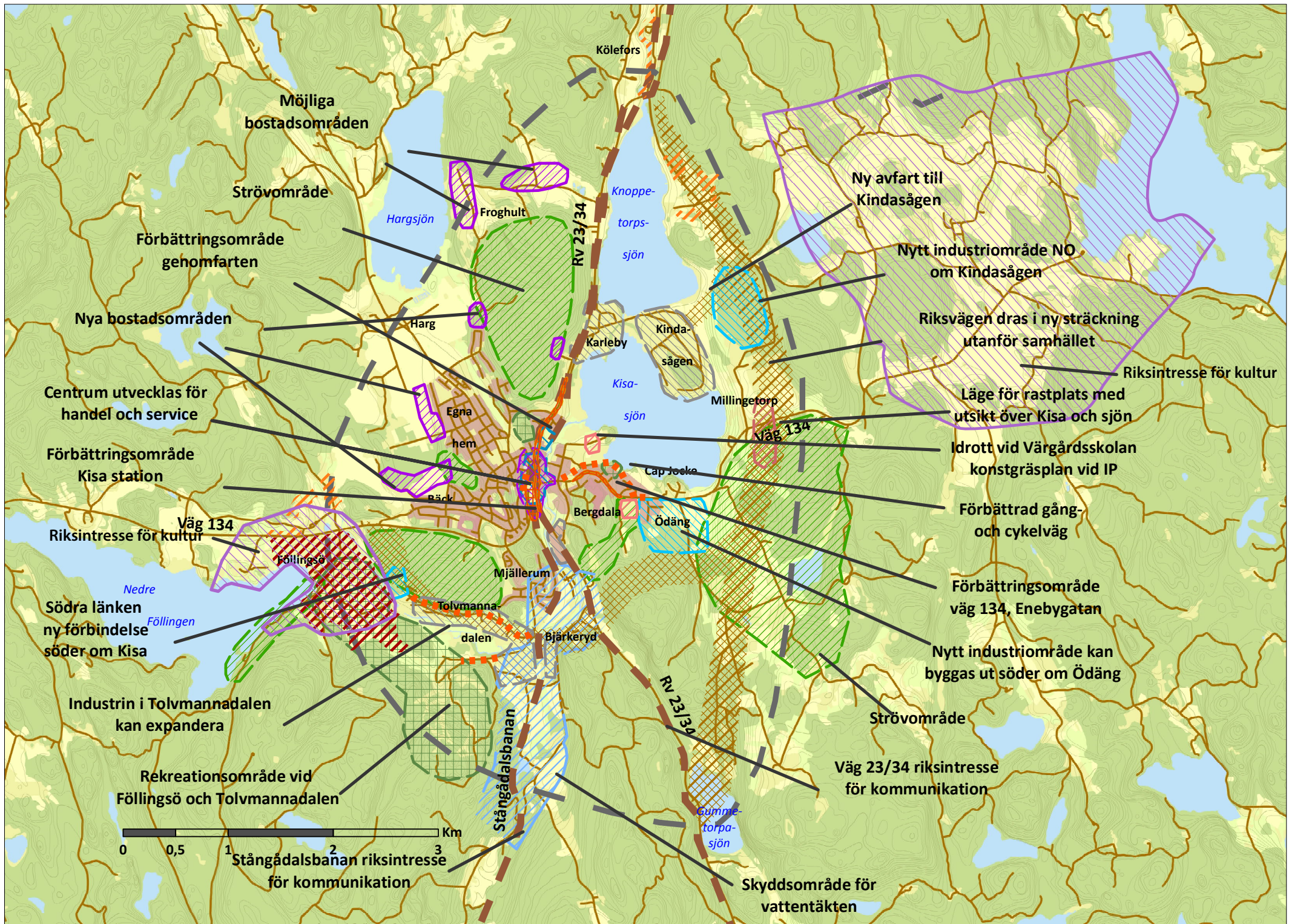
SAMMANFATTNING AV PLANENS INNEHÅLL OCH SYFTE

Den fördjupade översiktsplanen beskriver hur mark- och vattenområden i Kisa tätort och dess närmaste omgivning ska kunna användas. Den viktigaste frågan i planen är att utreda förutsättningarna för att riksvägen ska kunna dras i en ny sträckning utanför samhället.

Planen utgår från kommunens mål i olika dokument, till exempel den kommuntäckande översiktsplanen, Vision Kisa samt från de synpunkter som kommit fram vid ett antal workshops som hållits med allmänheten och organisationer i Kisa.

Den fördjupade översiktsplanen är ett underlag för fortsatt planering och ska bidra till tydlighet för en framtida utveckling av Kisa.

Översiktsplanens innehåll är sammanfattat på kartan intill.



Möjliga bostadsområden

Strövområde

Förbättringsområde
gehömfarten

Nya bostadsområden

Centrum utvecklas för
handel och service

Förbättringsområde
Kisa station

Riksintresse för kultur

Södra länken
ny förbindelse
söder om Kisa

Industrin i Tolvmannadalen
kan expandera

Rekreativsområde vid
Föllingsö och Tolvmannadalen

Stångådalsbanan riksintresse
för kommunikation

Froghult

Harg

Egna hem

Bäck

Mjällerum

Tolvmannadalen

Bjärkeryd

Stångådalsbanan

Kölefors

RV 23/34

Knoppe-
torps-
sjön

Kisa-
sjön

Bergdala

Bjärkeryd

RV 23/34

Gummetorps-
sjön

Ny avfart till
Kindasågen

Nytt industriområde NO
om Kindasågen

Riksvägen dras i ny sträckning
utanför samhället

Läge för rastplats med
utsikt över Kisa och sjön

Idrott vid Värgårdsskolan
konstgräsplan vid IP

Förbättrad gång-
och cykelväg

Förbättringsområde
väg 134, Enebygatan

Nytt industriområde kan
byggas ut söder om Ödäng

Strövområde

Väg 23/34 riksintresse
för kommunikation

Skyddsområde för
vattentäkten

Riksintresse för kultur











RIKSINTRESSEN




I planområdet över Kisa finns riksintressen för kommunikation samt för natur och kultur. Riksväg 23/34 och järnvägen, Stångådalsbanan, går i nord-sydlig riktning genom Kisa. Ett stråk för en ny riksväg finns inlagt öster om samhället. I planområdets västra


del finns ett område som är av riksintresse för höga natur- och kulturvärden.

Kommunen ska agera så att riksintressena säkerställs. I den kommunala planeringen uppstår det konflikter mellan riksintressena och andra intressen.

Enligt gällande lagstiftning ska riksintressena väga tyngre när de olika intressena vägs emot varandra. I nedanstående tabell görs en analys av vilka olika intressekonflikter som uppstår. Den glada eller ledsna gubben markerar om riksintresset påverkas positivt eller negativt i de olika alternativen.

Planförslag	RIKSVÄG 23/34 – RIKSINTRESSE FÖR KOMMUNIKATION	
Nollalternativet	Konsekvenser för riksvägen	
Riksvägen går igenom centrala Kisa.	För boende och verksamma i Kisa: Dålig trafiksäkerhet. Otrygghet. Barriäreffekter. Buller. Centrummiljön längs Storgatan kan inte utvecklas. Nedsmutsning.	
	För viss handel i Kisa som är beroende av spontana besök från passerande är genomfartstrafiken bra.	
	Transporter som bara ska passera Kisa bromsas upp. Utsläpp från de transporterna sker i Kisas centrum. Längre transporttider.	
	Vägen passerar Kisaån och vattentäkten. Risk för förorening vid olyckor.	
Riksvägen dras i ny sträckning öster om Kisa	Konsekvenser för riksvägen	
I centrala Kisa	För boende och verksamma i Kisa: Trafiken igenom Kisa minskar, särskilt den tunga trafiken förväntas minska kraftigt. Den centrala delen av samhället blir lugnare och säkrare .	
Skyddsområde för vattentäkt	Färre fordon passerar igenom skyddsområdet, minskad risk för förorening av dricksvattnet	
Nytt industriområde söder om nuvarande Ödängs industriområde	Ny anslutning till nya riksvägen öster om Kisa där den korsar väg 134 är nödvändig.	
Nytt industriområde öster om Kindasågen	Den nya vägsträckningen gör det möjligt att etablera ett nytt industriområde i ett läge som inte stör tätorten. En ny av- och påfart är nödvändig.	
Ny av- och påfart vid Kindasågen	Se ovan samt att transporter till och från Karleby industriområde kan gå direkt till nya riksvägen.	

Planförslag	STÅNGÅDALSBANAN – RIKSINTRESSE FÖR KOMMUNIKATION	
Nollalternativet	Konsekvenser för Stångådalbanan	
Riksvägen går igenom centrala Kisa.	Antalet passager vid överfarten Karleby industriområde minskar inte.	
	Antalet passager vid överfarten i centrum där väg 134 korsar, minskar inte.	
Riksvägen dras i ny sträckning öster om Kisa	Konsekvenser för Stångådalbanan	
I centrala Kisa	Antalet passager vid överfarten Karleby bör minska kraftigt när en ny anslutning mot väg 23/34 görs vid Kindasågen.	
Ny väglänk söder om Kisa	Den nya vägen korsar Stångådalbanan. Konsekvenserna är svåra att bedöma, det finns inget utrett om utformningen. Bevakas.	
	I övrigt marginell eller svårbedömd påverkan på järnvägen.	

Planförslag	FÖLLINGSÖ ODLINGSLANDSKAP – RIKSINTRESSE FÖR NATUR OCH KULTUR	
Nollalternativet	Konsekvenser för odlingslandskapet	
Områdesbestämmelser för golfbana finns kvar	Formellt finns en rätt att bygga en golfbana i odlingslandskapet.	
Andra planförslag	Konsekvenser för odlingslandskapet	
Ny väglänk söder om Kisa	I den västra delen kan en ny väglänk påverka odlingslandskapet. Vägen måste placeras och utformas så att riksintresset störs så lite som möjligt. Vägen blir en barriär mellan odlingslandskapet och samhället.	
Områdesbestämmelser för golfbana upphävs	Natur- och kulturvärdena kan inte förändras genom den exploateringen.	

BIOLOGISK MÅNGFALD, DJUR- OCH VÄXTLIV

Kisa ligger i ett landskap som är en blandning av branta bergskullar, skogar och odlad åkermark. Bebyggelsen ligger på de platser som har gått att bebygga trots att det är kuperat medan brantare områden till exempel Borgarberget, ligger som ett grönområde inne i samhället. Bebyggelsen gränsar till mark som används för jord- och skogsbruk. Landskapet runt Kisa är omväxlande och används mycket för rekreation och naturupplevelser.

Stora delar av markerna i närheten av samhället är benämnda "strövområden" vilket ska uppfattas som ett önskemål att markägarna tar hänsyn till rekreativvärdena i sitt normala markbruk. Det kan till exempel innebära att det lämpligen lämnas zoner av skog närmast bebyggelsen, att slutavverkning undviks och att det tas hänsyn till partier som är av särskilt värde för friluftslivet.

Det finns även områden som benämns "rekreativområden" vilket innebär ett större hänsynstagande till rekreativvärdena. Kommunen har som ägare större kontroll på en del av områdena till exempel Borgarberget eller också finns det skötselplaner som reglerar hur områdena ska hanteras till exempel Föllingsö odlingslandskap.

Planen föreslår områden där det kan vara lämpligt att etablera ny industrimark eller mark som kan tas i anspråk för ny bostadsbebyggelse. Planen redovisar även zoner för nya vägdragningar. Exploateringar av de slagen kommer att innebära påverkan på den biologiska mångfalden och på djur- och växtliv. Utsläpp av växthusgaser påverkar den biologiska mångfalden indirekt genom klimatförändringar och gödning.

Helhetsbedömning

För djur- och växtliv innebär ofta nya vägdragningar, ianspråktagande av skog, hagar, våtmarker och vatten att livsvillkoren förändras till det sämre. När den nya vägen kommer till öster och söder om Kisa innebär det inte att någon annan väg försvinner.

Konsekvenserna beror också på vilka åtgärder som görs i övrigt. Medvetandet har ökat och man tar idag betydligt större hänsyn till djur- och växtliv än

vad som gjordes på 60-talet, när den första vägprojekteringen för en förbifart gjordes.

Inga miljö kvalitetsmål är direkt tillämpliga. Några av målen berörs indirekt till exempel målet att våtmarker och livsmiljöer för hotade arter ska skyddas och utsläpp av växthusgaser ska minska.

En försiktig bedömning är att planförslaget inte med automatik ökar skyddet för hotade arter. Det bör uppmärksammas i fortsatt arbete så att åtgärder kan vidtas för att minimera den påverkan som uppstår.

Nationella miljö kvalitetsmål som berör biologisk mångfald, växt- och djurliv:

Bara naturlig försurning, giftfri miljö, ingen övergödning, levande sjöar och vattendrag, grundvatten av god kvalitet, myllrande våtmarker, ett rikt odlingslandskap.

Berörda regionala miljömål kan sammanfattas:

Andelen försurade sjöar och vattendrag skall ligga under 1 resp 10 % av antalet. Trenden med ökad försurning av skogsmark ska brytas. Utsläppen av svaveldioxid och kväveoxider ska minska. Utsläppen av växthusgaser ska minska med minst 27% jämfört med 1990.

De förorenade områden som utgör stor risk för människa och miljö ska vara undersökta år 2010. 20 % av dessa områden ska vara åtgärdade år 2010.







De mest värdefulla miljöerna i anslutning till vatten ska ges ett bättre skydd och restaureras. Hotade arter och fiskstammar ska nå områden lämpliga för reproduktion och uppväxt. Reglerade vattendrag ska så långt det är möjligt vara anpassade till den biologiska mångfalden. Användningen av mark och vatten ska inte påverka grundvattennivåerna på ett sätt som är negativt för angränsande ekosystem.

Våtmarker och livsmiljöer för hotade arter ska skyddas långsiktigt. Arealen våtmark i odlingslandskapet ska öka.

Åkerarealen i skogs- och mellanbygden ska bibehållas.

Mål i Kinda kommuns naturvårdsprogram

Kinda kommuns invånare ska ha tillgång till en attraktiv livsmiljö med rika naturupplevelser.

Planförslag	BIOLOGISK MÅNGFALD, DJUR- OCH VÄXTLIV	
Nollalternativet	Konsekvenser för biologisk mångfald, djur- och växtliv	
Riksvägen och länsväg 134 går igenom centrala Kisa	Det uppkommer inte nya barriärer för djurs rörelser, till exempel att komma till Kisasjön. Områden med värdefull växtlighet undantas från exploatering.	
Nya industrietableringar i begränsad omfattning vid Ödäng	Genom att exploateringarna begränsas sparas områden som kan ha värde för djur- och växtliv. Inga höga värden berörs.	
I stort sett inga nya bostadsområden	Genom att exploateringarna begränsas sparas områden som kan ha värde för djur- och växtliv. Inga höga värden berörs.	
Ombyggnadsalternativen		
Nya vägar öster och söder om Kisa	Barriäreffekter för djur särskilt öster om Kisasjön. Ett par områden med höga naturvärden berörs. I övrigt berörs vanlig skogsmark med små konsekvenser.	
Nya industrietableringar sker söder om nuvarande Ödängs industriområde, vid ny anslutning till Kindasågen och i anslutning till Tolvmannadalen i södra Kisa	Skogsmark omvandlas till industrimark. Viss påverkan på djurlivet men liten påverkan på floran. Inga höga värden berörs.	
Ny bostadsmark tas i anspråk väster om Egnahemsområdet och väster om Bäcksolan	Väster om Egnahem tas åkermark i anspråk med relativt små konsekvenser. Väster om Bäcksolan tas hag/skogsmark i anspråk med vissa konsekvenser som bör beskrivas vid fortsatt planering.	

BEFOLKNING

Befolkningen i Kisa har under en lång rad av år minskat i antal. Det är relativt sett betydligt färre i åldrarna 20 till 40 år som bor i Kisa jämfört med bland annat Östergötland i övrigt. Trenden är att andelen äldre blir större och andelen i arbetsför ålder blir mindre.

Om befolkningsminskningen fortsätter urholkas samhällets växtkraft. Underlaget för butiker och annan service försämras liksom förutsättningar för att upprätthålla skolor, hälsovård med mera.

Det är även viktigt för vitaliteten i en bygd att det flyttar dit unga människor med ny kunskap och att det sker ett utbyte med människor med annan erfarenhet och bakgrund. En ort som minskar i befolkning tappar oftast på många olika plan.

De stora vägarna som passerar Kisa medför obehag och otrivsel. De sträckor som upplevs som värst är riksvägen inne i centrum och väg 134 öster om centrum, Enebygatan. Andra platser som pekas ut som obehagliga eller fula är stationsområdet, i viss mån industriområdena och den obebyggda tomten norr om Sveahuset.

Helhetsbedömning

Nollalternativet är det alternativ som skapar de sämsta förutsättningarna för befolkningstillväxt. Näringslivet förordar en lösning för den nya vägdragningen som gör det lockande och lätt att köra in i Kisa i stället för att välja förbifarten.










Den nya vägen söder om Kisa innebär positiva effekter inne i centrum eftersom trivsel och miljö förbättras men har även negativa effekter då den kommer att utgöra en barriär åt sydväst, främst förmodligen för det rörliga friluftslivet.

Det finns inga miljömål eller miljö kvalitetsnormer som direkt gäller befolkning men man kan utgå ifrån att det som är positivt för människors hälsa (se nedan) även är positivt för viljan att bosätta sig på en ort.

De flesta av Miljö kvalitetsmålen påverkar befolkningen indirekt på det sättet att en god miljö kan föra med sig att människor väljer att bosätta sig på en plats. Det finns uttalade mål som rör människors hälsa men inga direkt uttalade mål som rör "befolkning".

I Vision Kinda finns följande mål:

Kinda kommun har ökat till 10 500 invånare år 2020.

Planförslag	BEFOLKNING	
Nollalternativet	Planens konsekvenser för befolkning	
Riksvägen och länsväg 134 går igenom centrala Kisa.	Centrummiljön kommer att upplevas som otrygg och otrevlig. Det är negativt för att locka fler att bosätta sig i Kisa.	
Nya industrietableringar i begränsad omfattning vid Ödäng	På sikt behöver det finnas mark tillgänglig för nya industrier. Om det saknas industritomter kan nya företag inte etableras i Kisa.	
I stort sett inga nya bostadsområden	Saknas bostadstomter blir konsekvensen att det inte går att bygga nytt i Kisa. Den negativa befolkningsutvecklingen riskerar att förstärkas.	
Rekreations- och strövområden – inga uttalade ambitioner om skötsel		
Ombyggnadsalternativen	Planens konsekvenser för befolkning	
Nya vägar öster och söder om Kisa.	Den nya vägsträckningen kommer att avlasta Storgatan i centrum vilket gör Kisa mer attraktivt som boendeort. En del genomfartstrafik ut på väg 134 går fortfarande genom centrum. Kisa blir mer lockande som bostadsort.	
Nya industrietableringar sker söder om nuvarande Ödängs industriområde, vid ny anslutning till Kindasågen och i anslutning till Tolvmannadalen i södra Kisa.	Goda möjligheter för nya industrier att etablera sig och därmed skapa arbetstillfällen på orten.	
Ny bostadsmark tas i anspråk norr och om Kisa, i övrigt som kompletteringsbebyggelse.	Planlagd mark för bostäder kan medföra ökad inflyttning.	
Centrumområdet definieras för att koncentrera resurserna till ett område.	Stöttar de företag som finns i centrum och kan leda till nyetableringar.	
Stationsområdet byggs om för bättre funktion och ökad säkerhet och trevnad.	Underlättar för kollektivt resande/pendling. Ett mer välordnat och vackrare stationsområde kan locka fler att bosätta sig på orten.	
Rekreations- och strövområden definieras med råd om hur skogsbruk kan bedrivas.	Rekreationsvärdena har stor betydelse för ortens attraktionskraft och kan locka fler att bosätta sig i Kisa.	

MÄNNISKORS HÄLSA

De beräkningar som har gjorts av utomhusluften i Kisa visar att miljö kvalitetsnormerna för utomhusluft inte överskrids och att det är goda marginaler till referensvärdena. Alla åtgärder som leder till minskade utsläpp är positiva för människors hälsa. När det gäller buller så är vissa fasader längs genomfarten bullerstörda enligt beräkningar från Trafikverket.

Både väg 23/34 och väg 134, främst delen öster om Kisa centrum, Enebygatan, upplevs som obehagliga och osäkra.

När vägen dras öster om Knoppetorps- och Kisasjön kommer det troligen att innebära att ljud från vägen når över sjöarna. För att få en uppfattning om hur mycket bullret hörs krävs närmare beräkningar. Trafikljudets påverkan på människors hälsa har inte vägts in i bedömningen.

Nationella miljö kvalitetsmål som berör människors hälsa:

Frisk luft, Giftfri miljö, Grundvatten av god kvalitet, Myllrande våtmarker, Ett rikt odlingslandskap, God bebyggd miljö, Begränsad klimatpåverkan

Berörda regionala miljömål kan sammanfattas:

Utsläppen av växthusgaser ska minska 27% jämfört med 1990. Energianvändningen i bostäder, lokaler, industri ska minska. Utsläppen vid godstransporter och persontransporter ska minska. Den årliga produktionen av biodrivmedel och förnybar el ska öka.

Kommunerna ska analysera risker vid extrema väderhändelser. Halterna av svaveloxider, kväveoxider och marknära ozon ska understiga angivna riktvärden. Utsläppen av VOC skall minska. Antalet resenärer på kollektivtrafiken ska öka.

Särskilt farliga ämnen ska fasas ut. Förorenade områden ska vara identifierade. Särskilt farliga områden ska vara åtgärdade eller undersökta. Andelen åkermark som odlas ekologiskt ska öka. Batterier ska samlas in till 90%.

Geologiska skikt som är av betydelse för grundvattnet ska skyddas. Markanvändningen ska inte medföra negativa konsekvenser för grundvattennivåerna. Vatten som ska användas som dricksvatten ska uppfylla svenska normer för kvalitet.

Arealen levande och variationsrikt jordbruk ska bestå. Kulturhistoriskt värdefulla lantbruksmiljöer ska bevaras.

Kommunerna ska planera för minskad bilanvändning och för miljöanpassade och resurssnåla transporter. Kulturhistoriska och estetiska värden liksom grönområden och vatten nära tätorterna ska bevaras och utvecklas. Den kulturhistoriskt värdefulla bebyggelsen ska skyddas.








Antalet människor som utsätts för buller ska minska.

Miljö kvalitetsnormer för utomhusluft:

Gällande miljö kvalitetsnormer för utomhusluft får inte överskridas.

Mål från naturvårdsprogrammet:

Kinda kommuns invånare skall ha tillgång till en attraktiv livsmiljö med rika naturupplevelser

Planförslag	MÄNNISKORS HÄLSA	
Nollalternativet	Planens konsekvenser för människors hälsa	
Riksvägen och länsväg 134 går igenom centrala Kisa.	Centrummiljön kommer att påverkas av hälsofarliga ämnen och buller. Ingen trafikminskning vid skyddsområdet för vattentäkten. Dålig trafiksäkerhet inne i Kisa.	
Ingen utredning om reservvattentäkt utförs	Vid en eventuell förorening av vattentäkten finns ingen alternativ vattentäkt.	
Rekreations- och strövområden – inga uttalade ambitioner om skötsel	Grönområden är viktiga för människors hälsa, det är negativt om det inte uttalas något om skötsel och ansvar.	
Ombyggnadsalternativen	Planens konsekvenser för människors hälsa	
Nya vägar öster och söder om Kisa.	Den nya vägarna kommer att avlasta Storgatan, Ydrevägen och Enebygatan. Det minskar otryggheten och förbättrar trafiksäkerheten. Exponeringen av hälsovådliga ämnen och av buller kommer att minska. Vägarna skapar barriärer som kan störa rekreationsområdena sydväst och sydost om Kisa. Goda rekreationsmöjligheter är viktigt för människors hälsa.	 
Stationsområdet byggs om för att underlätta för resor med kollektivtrafik. Sambandet mellan torget och stationen förbättras.	Ökad säkerhet för oskyddade trafikanter.	
Rekreations- och strövområden definieras med råd om hur skogsbruk kan bedrivas.	Rekreationsvärden kan delvis säkras, det har stor betydelse för människors hälsa.	

Helhetsbedömning

Människors hälsa är beroende av många faktorer, en del är mätbara medan andra är kopplade till hur olika saker upplevs. Det som går att mäta är till exempel buller, utsläpp av svaveloxider, kväveoxider, partiklar, kolväten medan till exempel känsla av otrygghet är svårare att mäta. Oavsett om saker går att mäta eller inte så måste vi ta fasta på hur människor reagerar på eller upplever olika saker som de utsätts för.

I nollalternativet kommer exponeringen att öka både av mätbara och upplevda parametrar.

Nollalternativet är mest negativt även ur trafiksäkerhetssynpunkt eftersom trafiken kommer att öka inne i Kisa och inga förbättringsåtgärder görs.

Planförslaget medför många fördelar men även en del nackdelar. Den viktigaste positiva effekten är att trafiken inne i de centrala delarna minskar, särskilt den tunga trafiken kommer enligt bedömningarna att reduceras.

VATTEN OCH LUFT

Både riksväg 23/34 och länsväg 134 passerar Kisas mest centrala delar. Norr om Kisa går riksvägen i närheten av Knoppetorpssjön, i centrala Kisa passerar båda vägarna över Kisaån och söder om samhället går riksvägen in i det yttre skyddsområdet för ortens vattentäkt, den går också nära Gummetorpsjön. Om det sker en olycka och det skulle läcka ut giftiga ämnen finns det en risk för förorening av vattendragen eller av dricksvattentäkten.

Luften i Kisa är inte särskilt kraftigt förorenad på grund av trafiken om man utgår från beräkningar av miljökvalitetsnormerna för luft. Det skulle ändå vara en lokal miljövinna om luftkvaliteten förbättras eftersom det sker en viss förorening i form av bilavgaser, damm, partiklar, saltstänk med mera som virvlar upp från vägbanan.

Det som är viktigast för att minska påverkan på luft totalt i Kisa är faktorer som ökning av kollektivtrafiken, att större andel av transporterna sker på järnväg i stället för med bil, minskning av utsläpp från ved- och oljeuppvärmda byggnader samt ett flertal faktorer som kräver insatser på den nationella och internationella nivån. Om energin används effektivare för att värma bostäder och lokaler kan utsläpp av rökgaser minska lokalt i Kisa.

Helhetsbedömning

För luftkvaliteten inne i Kisa är nollalternativet det sämsta eftersom det inte medför någon minskning av trafikmängderna i centrum.

Miljökvalitetsmålet om att vatten som används som dricksvatten ska uppfylla svenska normer för kvalitet berörs om en ny väg dras igenom skyddsområdet. Målet om att antalet resenärer på kollektivtrafiken ska öka förefaller svårast att uppnå i nollalternativet.

Nationella miljökvalitetsmål som berör vatten och luft:

Frisk luft, Ingen övergödning, Grundvatten av god kvalitet, Begränsad klimatpåverkan

Berörda regionala miljömål kan sammanfattas:

Utsläppen av växthusgaser ska minska 27% jämfört med 1990. Energianvändningen i bostäder, lokaler, industri ska minska. Utsläppen vid godstransporter och persontransporter ska minska. Den årliga produktionen av biodrivmedel och förnybar el ska öka.

Utsläppen av svaveldioxid och kväveoxider ska minska. Halterna av svaveloxider, kväveoxider och marknära ozon ska understiga angivna riktvärden. Utsläppen av VOC skall minska. Belastningen på luft av ammoniak och kväveoxider ska minska.

Belastningen på sjöar och vattendrag av fosforföreningar ska minska. Andelen försurade sjöar och vattendrag skall ligga under 1 resp 10 % av antalet. Geologiska skikt som är av betydelse för grundvattnet ska skyddas. Markanvändningen ska inte medföra negativa konsekvenser för grundvattennivåerna. Vatten som ska användas som dricksvatten ska uppfylla svenska normer för kvalitet.





Antalet resenärer på kollektivtrafiken ska öka.

Miljökvalitetsnormer för utomhusluft:

Miljökvalitetsnormerna för utomhusluft får inte överskridas.

Mål från naturvårdsprogrammet:

Vattenförsörjningsplaner med vattenskyddsområden och skyddsbestämmelser ska upprättas för de större ytvattentäkterna

Planförslag	VATTEN OCH LUFT	
Nollalternativet	Planens konsekvenser för vatten och luft	
Riksvägen och länsväg 134 går igenom centrala Kisa.	Det sker ingen förbättring av luftkvaliteten i centrala Kisa. Ingen trafikminskning vid skyddsområdet för vattentäkten.	
Ingen utredning om reservvattentäkt utförs	Vid en eventuell förorening av vattentäkten finns ingen alternativ vattentäkt.	
Ombyggnadsalternativen	Planens konsekvenser för vatten och luft	
Nya vägar öster och söder om Kisa.	Luftkvaliteten lokalt i centrala Kisa förbättras. Minskade föroreningsrisker för vattendrag nära Kisa och för vattentäkten.	
Ny reservvattentäkt utreds	Minskade konsekvenser om det sker en förorening av vattentäkten.	
Andelen resenärer med kollektiva färdmedel ska öka.	Kan leda till minskning av luftförorenande utsläpp om antalet privatbilar minskar.	

KLIMATFAKTORER

Målen som rör klimatfaktorer påverkas mest av faktorer som teknikskiften, allmän tillväxt, förändrade vanor med mera i stort än vad som kan göras i en enskild kommun. I fallet Kisa är det svårt att se vilka skillnader som kan uppnås genom alternativa vägdragningar. Det spelar troligen inte någon roll vilket av alternativen man väljer.

Det finns däremot andra saker där utvecklingen i Kisa kan motverka eller bidra till en positiv utveckling. De förslagen är medtagna i analysen och en bedömning görs av huruvida de bidrar positivt eller negativt.

Helhetsbedömning

Planförslagets påverkan på olika klimatfaktorer är marginell. I nollalternativet bidrar inte utvecklingen i Kisa till att minska utsläpp av växthusgaser med mera för att minska klimatpåverkan. Alla de övriga alternativen, där kommunen har någon ambition, påverkar på ett mer positivt sätt.

Det är viktigt att Kinda kommun bidrar med det som går för att minska den negativa påverkan på klimatet.

Nationella miljö kvalitetsmål som berör klimatfaktorer:

Begränsad klimatpåverkan, Bara naturlig försurning, Skyddande ozonskikt,

Berörda regionala miljö kvalitetsmål kan sammanfattas:

Utsläppen av växthusgaser ska minska. Transportsektorns förbrukning av fossila bränslen ska minska. Antalet resenärer som åker kollektivt ska öka. Halterna av svaveloxider, kväveoxider och marknära ozon ska understiga angivna riktvärden. Utsläppen av ozonnedbrytande ämnen ska upphöra. Energianvändningen i bostäder, lokaler, industrin ska minska. Utsläppen vid godstransporter och persontransporter ska minska. Den årliga produktionen av biodrivmedel och förnybar el ska öka.

Sedan år 2010 ska fysisk planering grundas på strategier för effektiv energianvändning och främjande av förnybara energiresurser.

År 2015 ska alla kommuner ha identifierat och analyserat de betydande riskerna för översvämningar, ras, erosion och skred. Kommunerna ska beakta riskerna i sin fysiska planering och ska ha tagit fram förslag på åtgärder för anpassning av befintlig miljö.





Mål från naturvårdsprogrammet:

År 2010 ska antalet resenärer som reser kollektivt ökat med 20 procent jämfört med 2003.

År 2010 ska trafiken på järnvägen ha ökat med 25 procent.

Mål från Vision Kinda:

Andelen fossila bränslen ska minska med 30 procent (treårs mål) upp till 60 procent (tioårs mål) jämfört med år 2009.

Planförslag	KLIMATFAKTORER	
<i>Nollalternativet</i>	<i>Planens konsekvenser för klimatfaktorer</i>	
Ingen ombyggnad av stationsområdet, ingen satsning på kollektivtrafik.	Antalet resenärer med kollektivtrafiken ökar mindre än i de andra alternativen.	
Ingen klimatanpassning av bebyggelse och samhällsviktig teknik.	Klimatrelaterade händelser, till exempel översvämningar kan leda till allvarliga samhällsstörningar.	
<i>Ombyggnadsalternativen</i>	<i>Planens konsekvenser för klimatfaktorer</i>	
Stationsområdet byggs om för ökad tillgänglighet, säkerhet och trevnad.	Satsningen kan leda till att en större andel resenärer väljer kollektiva färdmedel i stället för bil med minskade utsläpp av växthusgaser, lägre förbrukning av fossila bränslen jämfört med nollalternativet.	
Viktiga byggnader och samhällsviktig teknik anpassas och säkras mot negativ klimatrelaterad påverkan.	Riskerna för allvarliga störningar vid negativa klimatrelaterade händelser reduceras.	

MATERIELLA TILLGÅNGAR

Det är ingen skillnad – eller i varje fall är de mycket små – mellan de olika planalternativen när det gäller påverkan på de materiella tillgångarna. Ombyggnad av riksvägen kommer att kräva resurser i form av till exempel stenmaterial, drivmedel och beläggning oavsett var vägen dras. Exploatering av mark för bostäder, industrimark och andra ändamål är också jämförbar mellan alternativen.

Den allmänna utvecklingen i samhället med nya konsumtionsmönster, ny teknik och andra förändringar har betydligt större påverkan på de materiella tillgångarna än hur utvecklingen ser ut i Kisa. Detta till trots så måste även Kinda kommun arbeta för att minimera påverkan på materiella tillgångar.

I miljöbedömningen gör vi antagandet att de olika ombyggnadsalternativen är jämbördiga i påverkan på materiella tillgångar. Vi gör således en jämförelse mellan nollalternativet och de övriga alternativen tillsammans.

Helhetsbedömning

Inga av de regionala miljö kvalitetsmålen är direkt tillämpliga men målen om att åkermark, samt ängs- och hagmark ska bevaras få minst negativ påverkan i nollalternativet.

Målen om ökad resurseffektivitet och energisnåla transporter kan sannolikt uppnås bättre i planförslaget än i nollalternativet.

På det hela taget är det ändå faktorer som ligger utanför den fördjupade översiktsplanens ramar som har störst betydelse så att påverkan på materiella tillgångar minskas.

Nationella miljö kvalitetsmål som berör materiella tillgångar

Ett rikt odlingslandskap, God bebyggd miljö






Berörda regionala miljö mål kan sammanfattas:

Åkermarksarealen ska bibehållas, arealen ängs- och betesmark ska öka. Ängs- och betesmarker ska skötas så att deras värden består. De värdefulla kulturmiljöerna i lantbruket ska bevaras.

Kommunen ska planera för resurssnåla transporter. Det ska finnas program för effektivare energianvändning och tillvaratagande av förnybar energi. Uttaget av naturgrus ska begränsas, återvinningen av grus ska öka.

Mål från naturvårdsprogrammet:

Samhällsplaneringen ska grundas på program för effektivisering av energianvändningen och ökad användning av förnybara energiresurser

Planförslag	MATERIELLA TILLGÅNGAR	
<i>Nollalternativet</i>	<i>Planens konsekvenser för materiella tillgångar</i>	
Riksvägen går igenom Kisa liksom idag.	Ingen förbrukning av resurser som grus och beläggingsmaterial.	
Ingen utbyggnad av bostads- eller industriområden.	Förbrukning av resurser blir mindre.	
Det görs ingen satsning på ökad kollektivtrafik	Det ger mindre möjligheter till samordningsvinster och till exempel bränslebesparingar.	
Ingen reservvattentäkt anläggs.	Liten påverkan	
<i>Ombyggnadsalternativen</i>	<i>Planens konsekvenser för materiella tillgångar</i>	
Nya vägdragningar, exploatering av mark för bostäder och industri	Förbrukning av ändliga resurser.	
Stationsområdet byggs om för att underlätta för resor med kollektivtrafik. Sambandet mellan torget och stationen förbättras.	Bränsleförbrukningen kan minska.	
Ny reservvattentäkt	Liten påverkan.	

LANDSKAP

Många av de åtgärder som föreslås i planen får betydelse för landskapet och landskapsbilden. Den åtgärd som får allra mest inverkan är den nya vägen och hur den dras fram i landskapet.

Bland de övriga förslagen får förmodligen de nya industriområdena stor inverkan. Det industriområdet som har lagts ut nordost om Kindasågen, vid den nya infarten till sågen, kommer att hamna ganska högt och i närheten av riksvägens nya sträcka. Även industriområdet vid Ödäng får betydande inverkan på landskapet och stadsbilden.

Planens förslag, att vissa områden ska prioriteras för det rörliga friluftslivet har också inverkan på landskapet. Det gäller särskilt om planens intentioner får genomslag, nämligen att skogen ska brukas med hänsyn till värdena vilket kan betyda färre och mindre kalavverkningar.

Ny bostadsbebyggelse inverkar också på landskapsbilden. Om det kommer till ny bebyggelse norr och nordväst om Kisa innebär det en omvandling av odlingslandskapet från åkermark till tätortsbebyggelse.

Om det är positivt eller negativt för landskapsbilden att det anläggs områden för bostäder, industri eller för den nya vägen har inget självklart svar, det är delvis beroende av vem som svarar. Det är också beroende av vad alternativet är till exempel om man jämför en öppen väg i landskapet med en tät skog. Eftersom det är så svårt att avgöra om det är positivt eller negativt har symbolen utelämnats helt, i varje fall tills vidare.

Nationella miljö kvalitetsmål som berör landskap:

Levande sjöar och vattendrag, Myllrande våtmarker, Ett rikt odlingslandskap, God bebyggd miljö.

Berörda regionala miljömål kan sammanfattas:

Åkermarksarealen ska bibehållas, arealen ängs- och betesmark ska öka. Ängs- och betesmarker ska skötas så att deras värden består. De värdefulla kulturmiljöerna i lantbruket ska bevaras. Arealen levande och variationsrikt jordbruk ska bestå. Kulturhistoriskt värdefulla lantbruksmiljöer ska bevaras.


Vatten och vattendrag med kulturhistoriska värden ska skyddas.

Andelen våtmarker i odlingslandskapet ska öka. Våtmarker med kulturvärden ska värderas.

Helhetsbedömning

Det är en delvis subjektiv bedömning vad som är positivt eller negativt för landskapet. Vi har därför i de flesta fall tills vidare avstått från att sätta någon glad eller ledsen figur i gubbrutan.

De regionala miljö kvalitetsmålen om att åkermark ska behållas och att ängs- och hagmark ska öka och att marken ska skötas så att värdena består påverkas av de nya vägdragningarna. Åkermarksarealen kommer att minska. Den ängs- och hagmark som påverkas kommer troligtvis att påverkas negativt.

Planförslag	LANDSKAP	
<i>Nollalternativet</i>	<i>Planens konsekvenser för landskapet</i>	
Riksvägen och länsväg 134 går igenom centrala Kisa.	Landskapsbilden förändras inte	
Det sker ingen exploatering av ny industrimark eller mark för bostäder.	Områdena nordost om Kindasågen och sydost om Ödäng exploateras inte. Inte heller området norr och nordväst om Egnahemsområdet.	
Kommunen uttalar ingen ambition om strövområden och rekreationsområden.	Det tänkta "skyddet" av skogsmarkerna närmast samhället kommer inte till stånd.	
<i>Ombyggnadsalternativen</i>	<i>Planens konsekvenser för landskapet</i>	
Nya vägar öster och söder om Kisa.	Vägen kommer att omvandla landskapet tämligen kraftigt. Åkermark och skogsmark tas i anspråk för vägen. Det kan skapas nya utblickar för trafikanter på den nya vägen. Vid Råstorp innebär exploateringen en negativ påverkan på landskapsbilden.	
Nya industriområden nordost om Kindasågen och sydost om Ödäng.	Skogsmark omvandlas till industriområden.	
Nya bostadsområden norr och nordväst om Kisa samt väster om Kisa vid Bäck.	Landskapsbilden förändras från åkermark/hagmark till bostadsområden.	

BEBYGGELSE

Bebyggelsen i Kisa har till största del byggts upp under 1900-talet. Kisa karaktäriseras av många olika hus i olika storlekar som vart och ett har sitt eget uttryck. Sveahuset, Eriksborg, Paris är hus från Kisas storhetstid, då järnvägen stod för framtidstro och Kisa växte som en allt viktigare handelsplats och knutpunkt för ett ganska stort omland.

Var och en av byggnaderna och miljöerna berättar om sin tid. Det må sedan vara förra sekelskiftet eller modernismen, alla bebyggda miljöer har sitt värde både som historiebok och för estetiken från en epok som har passerats.

Det finns ett par inventeringar av kulturhistoriskt värdefulla bebyggelsemiljöer. Den ena är en inventering som gjordes av länsmuséet år 1973, den andra är länsstyrelsens "Natur och Kultur" från 1983. År 2010 gav länsmuséet ut en rapport om bebyggelse från tiden för modernismen. Det finns även en del information att hämta i böckerna om Kisa socken.

Konsekvenserna för den bebyggda miljön beror mer på vilken ambition kommunen uttalar för hur bebyggelsen kan utvecklas och bevaras. Det går att hitta små skillnader, till exempel att nedsmutsningen av bebyggelsen längs Storgatan minskar när trafiken minskas.

Helhetsbedömning

Om nollalternativet ska följas så kommer det att leda till att det inte tillkommer någon ny bebyggelse på grund av att det finns väldigt lite mark som är planlagd för detta. Förslaget innebär också att stationsområdet – som av många anses vara fult och otrivsamt – inte byggs om.

Nollalternativet får även till följd att trafiken genom centrala Kisa kommer att fortsätta öka. Det i sin tur leder till att husen efter Storgatan blir

Nationella miljö kvalitetsmål som berör bebyggelse:

God bebyggd miljö, Ett rikt odlingslandskap

Berörda regionala miljömål kan sammanfattas:

Från år 2010 ska kommunens planering innehålla strategier för hur ett varierat bebyggelseutbud kan minska bilanvändningen och förbättra för resurssnåla transporter, det ska även finnas strategier för hur kulturhistoriska och estetiska värden tas till vara och utvecklas. Det ska finnas dokumentation av kulturhistoriskt värdefull bebyggelse och kommunala planer för hur denna ska skyddas. 2010 ska det finnas program för hur grön- och vattenområden bevaras och utvecklas.

Arealen aktivt jordbruksmark ska bibehållas. Jordbrukets kulturhistoriskt värdefulla byggnader och miljöer ska bevaras.

Det ska finnas strategier för att tillvarata, utveckla och förvalta kulturhistoriskt värdefull bebyggelse och andra kulturhistoriska värden.







Mål från naturvårdsprogrammet:

Kinda kommuns invånare ska ha tillgång till attraktiv livsmiljö och rika naturupplevelser. Vid skötsel av kommunens skogar ska huvudvikten läggas vid naturvård, friluftsliv och rekreation. Kommunen ska vara föredöme i naturvårdshänseende vid skötsel av naturmark.

nedstänkta och nedsmutsade i större utsträckning än i samtliga ombyggnadsalternativ. Särskilt som den tunga trafiken beräknas minska mest när riksvägen går utanför Kisa.

Det regionala miljömålet om att arealen aktiv jordbruksmark ska bibehållas är lättare att uppnå i nollalternativet. Det underlättar för jordbruket som är en viktig näring, i sin tur kan det leda till större motivation att bo kvar i bygden och kanske till att det byggs nytt i Kisatrakten.

Planförslagen oavsett vägalternativ, uttalar en ambition om kulturhistoriskt värdefull bebyggelse. Det kan vara ett stöd i samband med framtida planer och när ny bebyggelse ska uppföras.

Planförslag	BEBYGGELSE	
Nollalternativet	Planens konsekvenser för bebyggelse	
Det sker ingen minskning av genomfartstrafiken	Byggnader längs genomfarten blir nedsmutsade.	
Ingen ny bostadsbebyggelse enligt föp-förslaget byggs.	Små konsekvenser.	
Det sker ingen ombyggnad av stationsområdet.	Stationsområdet fortsätter att vara ostrukturerat och fult.	
Kommunen uttalar ingen ambition till skydd för kulturhistoriskt värdefull bebyggelse	Det blir svårare att arbeta för ett positivt bevarande av värdefulla bebyggelsemiljöer.	
Inga nya industriområden anläggs	Små konsekvenser.	
Ombyggnadsalternativen	Planens konsekvenser för bebyggelse	
Genomfartstrafiken på Storgatan minskar, det sker en viss minskning även på väg 134	Det blir lättare att underhålla och hålla byggnader i centrum rena. Det blir mer attraktivt att äga byggnader och utveckla miljöer längs Storgatan.	
Ny bostadsbebyggelse nordväst om Egnahemsområdet, väster om Bäck, vid Granliden och som kompletteringar på några andra platser	Kisa kommer att få bebyggelseområden även från början av 2000-talet.	
Stationsområdet byggs om för att bli trevligare och få bättre funktion	Centrum får ett estetiskt lyft. Sambandet mellan stationen och torget förbättras och förskönas.	
Nya industriområden nordost om Kindasågen, sydost om Ödäng och vid Swedish Tissue	Industriområden kan bli blandade och se lite skräpiga ut. Det krävs styrning för att påverka detta.	

FORN- OCH KULTURLÄMNINGAR, ANNAT KULTURARV

De kulturhistoriska värdena inom planområdet består av bebyggd miljö, till exempel inne i Kisa vid kyrkomiljön, Kvarngatan, längs Grönedegatan och genomfarten. Det finns också kulturvärden i det odlade landskapet utanför samhället till exempel odlingslandskap och säteriet vid Föllingsö. Runt omkring Kisa finns det även ett antal fornlämningar som kan vara gamla gravplatser, fornborgar eller liknande.

Helhetsbedömning

Nollalternativet innebär en fortsatt stor belastning på de bebyggda kulturmiljöerna inne i Kisa vilket inte är i enlighet med miljö kvalitetsmålen om att tillvarata kulturhistoriskt värdefull bebyggelse.

Å andra sidan medför nyexploatering av mark, både för vägar och för bostäder och industrier att kulturvärden kan komma att beröras eller förstöras. Målet om att hävdad ängs- och betesmark ska öka och att arealen brukad åkermark ska bibehållas kan bli svårare att uppnå.

Det är inte entydigt huruvida nollalternativet eller ombyggnadsalternativen skapar störst möjligheter att uppnå de regionala miljö kvalitetsmålen.

Nationella miljö kvalitetsmål som berör kulturvärden:



Bara naturlig försurning, Ett rikt odlingslandskap, God bebyggd miljö.

Berörda regionala miljö mål kan sammanfattas:

Utsläppen av svaveldioxid och andra försurande ämnen ska minska
Arealen hävdad ängs- och betesmark ska öka. Arealen brukad åkermark i skogs- och mellanbygderna ska bibehållas. Mängden kulturbärande landskapselement ska öka. Kulturhistoriskt värdefull bebyggelse i lantbruken ska bevaras. Kommunerna ska ha strategier för att ta tillvara kulturhistoriskt värdefull bebyggelse och andra miljöer.



Grönedegatan

Planförslag	KULTURVÄRDEN	
Nollalternativet	Planens konsekvenser för kulturvärden	
Riksvägen och länsväg 134 går igenom centrala Kisa.	Kulturhistoriskt värdefulla miljöer i centrum kommer att störas av trafiken.	
Ingen exploatering av mark för bostäder eller industri.	Mindre risk för att kulturvärden utanför tätorten störs eller måste tas bort.	
	Grönområden är viktiga för människors hälsa, det är negativt om det inte uttalas något om skötsel och ansvar.	
Ombyggnadsalternativen	Planens konsekvenser för kulturvärden	
Riksvägen dras i ny sträckning. Trafikmängden inne i Kisa minskar.	Mindre störning av kulturmiljöer inne i Kisa. Kulturvärden som ligger i närheten av en ny vägdragning kan komma att störas eller behöva tas bort.	 
Mark exploateras för bostäder och industri.	Kulturvärden som ligger i berörda områden kan komma att störas eller behöva tas bort.	

NÄRINGSLIV

Förutsättningarna för näringslivet kan växla ganska snabbt och det finns ofta inte utrymme att invänta långa kommunala beslutsprocesser.

Kommunen bör skapa stabila förutsättningar för näringslivet till exempel i form av industritomter med utvecklingsmöjligheter och bostadstomter. I planeringen måste kommunen även arbeta för förbättrade kommunikationer och för att skapa andra förutsättningar som är viktiga för näringslivets utveckling.

Det är även viktigt att skapa en lugn och trivsam miljö inne i centrala Kisa för att kunna utveckla handel och annan verksamhet. Ur den synvinkeln är trafiken igenom centrum besvärande, det gäller särskilt den tunga trafiken.

Företag som till stor del är beroende av spontanbesök riskerar att få en minskad omsättning när vägen dras utanför Kisa. Företagen behöver förbereda sig så att de kan dra nytta av den nya situation som uppkommer när trafiken igenom centrum minskar.

Helhetsbedömning

När det gäller näringslivsfrågorna är det få miljökvalitetsmål som är direkt relevanta. Målen om att naturlig produktionsförmåga ska bevaras och att arealen produktiv jordbruksmark ska bibehållas är viktiga för den delen av näringslivet som arbetar inom jord- och skogsbruket.

Konsekvenserna i övrigt för näringslivet om planförslagen genomförs är både positiva och negativa. Som helhet gynnas Kisa sannolikt av en lugnare miljö

Nationella miljökvalitetsmål som berör näringslivet:

Levande sjöar och vattendrag, Ett rikt odlingslandskap, God boendemiljö

Berörda regionala miljömål kan sammanfattas:

Naturlig produktionsförmåga, kulturvärden mm i sjöar och vattendrag ska bevaras. Förutsättningarna för friluftsliv ska värnas. Arealen produktiv jordbruksmark i skogs- och mellanbygden ska bibehållas.

Mål från naturvårdsprogrammet:









Vid skötsel av kommunens naturmark ska huvudvikten läggas vid naturvård, friluftsliv och rekreation. Kommunen ska vara ett föredöme för andra markägare

Kommunens strategiska mål

Kortare restid Kisa – Linköping, Kisa stationsområde är färdigställt.

inne i Kisa som blir konsekvensen av att trafiken leds utanför samhället. Det finns dock näringsidkare som kommer att förlora ekonomiskt på att genomfartstrafiken försvinner.

Näringslivet är även beroende av att människor vill flytta till Kisa och då är en lugn, trevlig och säker vardagsmiljö viktig. I det perspektivet tjänar näringslivet som helhet på att trafiken genom centrum minskar.

Planförslag	NÄRINGSLIVET	
Nollalternativet	Planens konsekvenser för näringslivet	
Riksvägen och länsväg 134 går igenom centrala Kisa	Vissa butiker har del av sitt kundunderlag från genomfartstrafiken. Ingen ny produktionsmark för jord- eller skogbruk tas i anspråk. Miljö och trafiksäkerhet inne i centrum försämras successivt vilket är negativt för handeln.	 
Det exploateras ingen ny industrimark	Industrier har svårigheter att etablera sig eller utöka verksamheten.	
Det exploateras ingen ny mark för bostäder	Svårt att locka nya invånare till Kisa.	
Ombyggnadsalternativen	Planens konsekvenser för näringslivet	
Nya vägar öster och söder om Kisa	De näringar som är beroende av genomfartstrafiken tappar kundunderlag. Kisa centrum avlastas och blir mer tilltalande.	 
Ny industrimark kan exploateras nordost om Kindasågen och söder om Ödäng	Det skapas tomter för nya och expanderande företag.	
Det skapas bostadstomter väster om Egnahem och väster om Bäck	Möjligheter för nya invånare att flytta till Kisa.	

MILJÖKONSEKVENSBESKRIVNING OCH FÖRSLAG TILL ÅTGÄRDER

I den här delen definierar vi de delar av planförslaget som kan medföra betydande miljöpåverkan och vilka åtgärder som bör vidtas för att förebygga, hindra eller motverka negativ miljöpåverkan. När planen genomförs bedömer kommunen att betydande miljöpåverkan kan komma att uppstå när:

- riksvägen dras i ny sträckning öster om Kisa (buller, påverkan på grundvatten och ytvatten, föroreningsrisker, omgivningspåverkan, påverkan på natur- och kulturmiljöer, landskapsbilden)
- nya väglänkar dras söder om Kisa (förbindelse mellan den nya väg 23/34 och nuvarande väg 23/34 samt mellan nuvarande väg 23/34 västerut till väg 134) (buller, påverkan på grundvatten och ytvatten, föroreningsrisker, omgivningspåverkan, påverkan på natur- och kulturmiljöer, riksintressen, natura 2000, landskapsbilden)
- nya industriområden etableras (buller, föroreningsrisker, omgivningspåverkan, påverkan på natur- och kulturmiljöer, landskapsbilden, nya transportstråk)
- befintliga industriområden byggs ut (påverkan – se ovan)
- stationsområdet byggs om (förorenad mark, föroreningsrisker, påverkan på grundvatten och ytvatten, trafiksäkerhet, påverkan på den bebyggda miljön, buller, omgivningspåverkan)
- exploateringar sker inom strandskyddade områden (föroreningsrisker, påverkan på grundvatten och ytvatten, påverkan på det rörliga friluftslivet och landskapsbild, påverkan på natur- och kulturmiljö)
- nya områden tas i anspråk för bostäder (omgivningspåverkan, trafiksäkerhet, buller, påverkan på natur- och kulturmiljöer, landskapsbild)

Under arbetets gång kan det bli tydligare vilka förslag som kan leda till betydande miljöpåverkan. Det kan tillkomma nya frågeställningar lika väl som att några av de ovanstående inte bedöms ge upphov till betydande miljöpåverkan.

Vägar och trafik

NOLLALTERNATIVET

Nollalternativet innebär att riksvägen fortsätter att gå igenom centrala Kisa. Trafikflödena har hittills ökat för varje år även om ökningstakten har varierat. Det är mycket tänkbart att det kommer att ske en fortsatt ökning även i framtiden. Trafiken medför risker och miljöpåverkan som ökar med ökande trafikintensitet. Konsekvenserna av nollalternativet och vilka åtgärder som behöver genomföras beskrivs nedan.

Konsekvens	Åtgärd
<i>Trafiksäkerhet</i> Osäkerhet och risker med trafik i centrala Kisa. Skolbarn går längs med och över vägen.	Stjärneboskolan som ligger vid norra utfarten kommer att stängas. Antalet mellanstadiebarn som går utmed genomfarten kommer att minska. Hastighetsänkning genom Kisa kan övervägas
<i>Påverkan på kulturvärden</i> Det ligger kulturhistoriskt intressanta byggnader längs genomfarten. Byggnaderna påverkas av vibrationer, vattenstänk, vägsalt och annan smuts.	Sänkt hastighet kan övervägas.
<i>Föroreningsrisker</i> Riksvägen passerar igenom skyddsområdet för Kisas vattentäkt. Risk för förorening av dricksvattnet vid en olycka. Luftföroreningar inne i Kisa.	Dikena har tätats sedan tidigare. Andra åtgärder är att minska hastigheten och/eller minska trafikflödet.
<i>Omgivningspåverkan</i> Trafiken påverkar centrala Kisa genom buller, stänk från trafiken, vibrationer och ett otrivsel.	Sänkt hastighet kan övervägas.
<i>Landskaps/stadsbilden</i> Byggnader längs riksvägen blir nedsmutsade. Gator hör till stadsbilden men framför allt den tunga trafiken är negativ för stadsbilden.	Lägre hastighet innebär mindre stänk och nedsmutsning.

Uppföljning och övervakning

Så länge riksvägen går igenom centrala Kisa diskuteras de negativa effekterna mellan kommunen och länsmyndigheterna. Det sker en kontinuerlig diskussion kring trafikfrågorna men för att förbättra detta bör regelbundna träffar planeras in med Trafikverket och länsstyrelsen.

RIKSVÄG 23/34 I STRÄCKNING ÖSTER OM KISA

När riksvägen dras i en ny sträcka öster om Kisa kommer den sannolikt innebära betydande miljöpåverkan. Ansvaret för att bygga vägen vilar på Trafikverket som ansvarar för att göra en särskild miljökonsekvensbeskrivning med förslag till åtgärder för att lindra och motverka de negativa effekterna. Arbetet kommer att göras i nära samverkan med Kisa kommun. Det tillkommer hela tiden ny kunskap och sker även en omvärdering av miljöeffekter och kvaliteter som påverkas.

Den nya sträckningen öster om Kisa kommer ha miljöpåverkan inom ett antal områden. Det är i dagsläget svårt att ange vilka exakta åtgärder som kommer att vidtas för att minska miljöpåverkan men för olika typer av påverkan kan mål sättas upp.

Konsekvens	Åtgärd
<p><i>Landskapsbild</i></p> <p>Åker- och skogsmark tas i anspråk för körbana och slänter. Vid korsningen med väg 134 kommer mark att tas i anspråk för en trafikplats som troligen blir planskild. Söder om väg 134 är en känslig gårdsmiljö med alléer och andra kulturvärden.</p> <p>Den nya vägsträckningen har även förutsättningar att skapa en positiv upplevelse för trafikanterna genom att den går högt med vacker utsikt över Kisasjön.</p>	<p>Där vägen går i känsliga områden, till exempel vid Råstorp, förläggs den så att den medför minsta möjliga påverkan på landskapsbilden. Det gäller både sträckning och höjdläge.</p> <p>Där det är möjligt bör vägen dras så att det skapas goda utblickar över landskapet och en trevlig upplevelse för trafikanterna.</p>
<p><i>Påverkan på natur- och kulturvärden</i></p> <p>Det finns utpekade naturvärden som kommer att påverkas negativt av vägen. Söder om väg 134 kommer vägen att inverka negativt på natur- och kulturmiljön. Vägen kan innebära en barriär för djur som söker sig ner till Kisasjön.</p>	<p>Vägen bör förläggas så att den inte kommer i konflikt med de natur- och kulturvärden som finns längs sträckningen. Plan- och höjdläge bör anpassas så att den negativa påverkan blir så liten som möjligt.</p> <p>Det bör utredas och göras förslag på hur djur kan passera vägen.</p>

<p><i>Omgivningspåverkan</i> Den nya vägdragningen kommer att medföra buller, barriäreffekter, ändrade vyer och nya brukningsförhållanden</p>	<p>Vägen bör dras så att bullerstörningarna minimeras. Det bör vidtas åtgärder för att minska barriäreffekterna, både för jord-, skogsbruk, rörligt friluftsliv och för vilda djur.</p>
<p><i>Föroreningsrisker</i> Sjöar och vattendrag. Vägdragningen passerar nära Gummetorpasjön söder om Kisa. Ett förorenat markområde söder om Ottesand kan beröras av vägområdet.</p>	<p>Där vägen går nära Gummetorpasjön och där den passerar vattendrag bör åtgärder genomföras som minskar risken för förorening av vatten. Detta bör klargöras i samband med arbetsplanen för vägen. Det kända förorenade området vid Ottesand saneras.</p>
<p><i>Buller</i> Trafikbullret kommer att öka vid den nya vägen.</p>	<p>På de ställen där det är möjligt bör vägen läggas så långt från bebyggelse att bullernivåerna inte överskrider gällande gränsvärden. Om det inte är möjligt måste andra åtgärder vidtas.</p>

Uppföljning och övervakning

Som det ser ut år 2013 så kommer det att dröja innan vägen byggs i den nya sträckan öster om samhället. I samband med arbetsplan och projektering ska en miljökonsekvensbeskrivning göras. Kommunen tillsammans med Trafikverket och andra berörda organisationer får då göra en noggrannare bedömning av vad som medför betydande miljöpåverkan, vilka åtgärder som ska vidtas och hur detta ska följas upp och övervakas.

**SÖDRA LÄNKEN – EN FÖRBINDELSE MELLAN RIKSVÄGENS NYA STRÄCKNING OCH VÄG 134 VIA
TOLVMANNADALEN**

Konsekvens	Åtgärd
<p><i>Landskapsbild</i></p> <p>Mark tas i anspråk för den nya vägen. Det handlar troligen om både schaktning, sprängning och uppfyllnader. Där länken korsar nuvarande riksväg 23/34 och järnvägen passerar den även ett bostadsområde, ett industriområde, skyddsområdet för vattentäkten och en kraftledning. Det återstår mycket utredningsarbete för att klara ut hur allt detta ska lösas</p>	<p>Vägen måste utformas så att de negativa konsekvenserna för landskapsbilden blir så små som möjligt. Linjeföring, sprängning, schaktning och uppfyllnader bör anpassas till de topografiska förutsättningarna och till bebyggelse. En god linjeföring och anpassning kan vara positivt för landskapsbilden.</p>
<p><i>Riksintressen och Natura 2000</i></p> <p>Vid Föllingsö finns områden av riksintresse för natur- och kultur. Väg länken kan påverka dessa värden på ett negativt sätt.</p>	<p>Vägen utformas och placeras så att riksintressena och värdena i Natura 2000-området inte påverkas.</p>
<p><i>Påverkan på natur- och kulturvärden</i></p> <p>Vägsträckningen kommer att påverka skogsmark och i mindre utsträckning åkermark. Där vägstråket ansluter till väg 134 i väster och i stråkets östra ände finns kända natur- och kulturvärden.</p>	<p>Vägens sträckning bör anpassas till natur- och kulturvärden så att de påverkas så lite som möjligt. Det bör utredas och göras förslag på hur djur kan passera vägen.</p>
<p><i>Omgivningspåverkan</i></p> <p>Vägen kommer att påverka ett skogsområde som ligger nära samhället och har rekreativvärden.</p> <p>Sprängning av berg och uppfyllnader påverkar landskapsbilden. Vägen medför barriäreffekter för djur och för det rörliga friluftslivet.</p> <p>Vid Bjärkeryd söder om Kisa ligger bostäder som kommer att påverkas väsentligt av en ny väg. Det gäller buller, synintryck, ändrad markanvändning, eventuell inlösen av mark med mera.</p>	<p>Sträckan och höjdläget bör anpassas till omgivningen för att minska den negativa omgivningspåverkan.</p> <p>För att minska barriäreffekterna bör tunnlar eller broar byggas på strategiska platser.</p> <p>Vid Bjärkeryd krävs särskilda insatser för att komma fram till en godtagbar lösning.</p>

<i>Buller</i> Det kommer att uppstå buller längs vägen.	Vägen bör utformas så att bullerstörningar minimeras.
<i>Föroreningsrisker</i> Vägzonen passerar vattenskyddsområdet för Kisas vattentäkt. Den korsar Kisaån. Ett par kända förorenade markområden söder om Kisa kan komma att beröras.	Om vägen tillåts gå igenom vattenskyddsområdet måste åtgärder vidtas som minimerar risken för förorening av vattnet. Om vägen korsar Kisaån måste åtgärder vidtas som minimerar risken för förorening av vattnet. Detta måste klargöras i samband med arbetsplanen för vägen. De förorenade markområden som kan påverkas av vägområdet saneras.

Uppföljning och övervakning

Den södra länken finns än så länge bara på idéstadiet. Det finns inga utredningar som beskriver vägens sträcka och utformning. Det finns inte heller några ekonomiska kalkyler eller investeringsplaner för vägen. Vilka betydande miljökonsekvenser som uppstår och hur dessa ska åtgärdas, följas upp och övervakas får beskrivas i ett senare skede när en noggrannare miljökonsekvensbeskrivning görs.

Industriområden

VID ÖDÄNG

Det pågår ett arbete med planläggning av området. Ett program inklusive miljöbedömning för detaljplan gjordes år 2008, det hölls samråd och programmet godkändes för fortsatt planarbete. Efter samrådet gjorde miljö- bygg- och räddningsnämnden bedömningen att planen inte medför någon betydande miljöpåverkan. Det nya industriområdet kommer att ge upphov till påverkan på miljön på nedanstående områden. Med tanke på att programmet är nästan fem år gammalt bör frågan om en eventuell betydande miljöpåverkan ställas när detaljplanarbetet återupptas.

Konsekvenser	Åtgärder/åtgärds mål
<i>Landskapsbild</i> Åkermark och skog kommer att exploateras för industritomter.	Detaljplanen bör innefatta skyddszoner för att undvika störningar för de som bor i närheten

<p><i>Omgivningspåverkan</i></p> <p>Ökande trafik till och från området. Innan den nya riksvägen är byggd kommer trafiken att öka på Enebygatan, det medför störningar för boende. Risk för störande buller.</p>	<p>Åtgärder behöver göras längs Enebygatan. En ny gång- och cykelväg nedanför hembygdsgården planeras.</p> <p>Trafiken kommer delvis att åka direkt ut på riksväg 23/34 när den har byggts i ny sträcka öster om Kisa</p> <p>Tomterna bör disponeras så att störande verksamhet vänds bort från bostäder i närheten. Det bör lösas i den nya detaljplanen för området.</p>
<p><i>Föroreningsrisker</i></p> <p>Industriverksamhet kan vara förorenande för både mark, vatten och luft.</p> <p>Några kända förorenade markområden kommer att påverkas av industrietableringen.</p>	<p>När detaljplanen upprättas bör det ställas krav på markytor, omhändertagande av spillvatten och liknande för att motverka föroreningar av mark och vatten. Luftföroreningar behandlas i miljöprovning av verksamheten.</p> <p>De förorenade markområdena saneras.</p>
<p><i>Trafiksäkerhet</i></p> <p>Innan den nya riksvägen är byggd kommer trafiken att öka på Enebygatan. Risken ökar för oskyddade trafikanter.</p>	<p>På kort sikt bör trafiksäkerhetshöjande åtgärder genomföras på Enebygatan När riksvägen byggts i ny sträckning kommer trafiken att åka direkt ut på den nya vägen.</p>

Uppföljning och övervakning

När arbetet med detaljplanen fortsätter, vilket beräknas kunna bli efter samrådet kring den fördjupade översiktsplanen, bör en ny miljöbedömning göras för att på nytt ta ställning till behovet av miljökonsekvensbeskrivning.

VID DEN NYA AVFARTEN TILL KINDASÅGEN

Konsekvenser	Åtgärder/åtgärds mål
<p><i>Landskapsbild och omgivningspåverkan</i> Skogsmark exploateras för industriändamål. Området kommer att synas främst åt väster och sydväst. Området kommer sannolikt inte att komma till förrän riksvägen är byggd öster om Kisa. Transporterna till och från området kommer då att gå på den nya vägen.</p>	<p>Detaljplanen bör ställa krav på den yttre miljön med planteringar och skyddszoner mot den nya riksvägen och åt sydväst (mot samhället).</p>
<p><i>Buller</i> Industrierna kan ge upphov till en del buller, under ogynnsamma förhållanden kan det troligen höras över sjöarna och vara störande för bostäder längs utfarten.</p>	<p>Detaljplanen bör styra bebyggelsen så att bullrande verksamhet stör så lite som möjligt.</p>
<p><i>Föroreningsrisker</i> Industriverksamhet kan vara förorenande både av mark, vatten och luft.</p>	<p>När detaljplanen upprättas bör det ställas krav på markytor, omhändertagande av spillvatten och liknande för att motverka föroreningar av mark och vatten. Luftföroreningar behandlas i miljöprovning av verksamheten. Miljökvalitetsnormerna för luft får inte överskridas.</p>

Uppföljning och övervakning

Planering av området hänger nära samman med planeringen för den nya sträckan på riksväg 23/34. När arbetsplanen görs för den nya vägen kommer det att göras en miljöbedömning och sannolikt även miljökonsekvensbeskrivning. Detaljplanen för industriområdet kan påbörjas först därefter, då ska det göras en bedömning av om betydande miljöpåverkan uppkommer och även vilka åtgärder som bör vidtas för att förebygga, hindra eller motverka miljöpåverkan.

UTVECKLING AV OMRÅDET VID TOLVMANNADALEN

Konsekvenser	Åtgärder/åtgärds mål
<p><i>Landskapsbild och omgivningspåverkan</i> Det pågår verksamhet av olika slag i området. Landskapsbilden kommer att förändras om verksamheten förändras på några av ytorna. Idag ligger det upplag på stora ytor, om det övergår till industri- tomter bebyggs ytorna och blir mer ordnade.</p>	Frågorna bevakas i samband med planläggning och bygglovsprövning
<p><i>Buller</i> Utvecklade industrier kan leda till ökat buller. Även pågående verksamheter bullrar en del.</p>	Bullerfrågorna bevakas i miljöprövning av verksamheten.

Stationsområdet

NOLLALTERNATIVET

I nollalternativet används stationsområdet för busshållplatser, nattuppställning av bussar, för parkering av privatbilar och andra fordon och som järnvägsstation. Antalet bussresenärer har ökat och kan fortsätta att öka. Det kan leda till att fler privatbilar kommer att parkera på stationsområdet. Än så länge finns ingen färdig bedömning om detta medför betydande miljöpåverkan.

Konsekvenser	Åtgärder
<p><i>Föreningrisker</i> Uppställning av bussar och bilar kan medföra spill.</p>	Ytor asfalteras, dagvatten samlas ihop och renas.
<p><i>Trafiksäkerhet</i> Ytan är stor och ostrukturerad med blandad trafik. Resenärer korsar väg 134 eller järnvägen.</p>	Området behöver struktureras så att det blir tydligare.
<p><i>Omgivningspåverkan, den bebyggda miljön</i> Stationsområdet är ointressant, det skulle vinna på en uppsnyggning</p>	Ordna upp området med tydligare funktioner. Skapa mötesplatser och växtlighet.

Uppföljning och övervakning

Så länge stationsområdet har nuvarande utformning görs ingen särskild miljöövervakning. Kommunens normala tillsyn gäller.

OMBYGGT STATIONSOMRÅDE

Konsekvenser	Åtgärder
<i>Föroreningsrisker</i> Parkerade bilar och bussar kan medföra risk för läckage av olja och bränsle. Grund- och ytvatten kan påverkas. Ett förorenat markområde är känt.	Ytor asfalteras, dagvatten samlas ihop och renas. Den förorenade marken undersöks och saneras.
<i>Trafiksäkerhet</i> Trafiken till området kommer att öka. Fotgängare måste korsa antingen väg 134 eller järnvägen.	Skapa en tydligare struktur för området, separera oskyddade trafikanter från bilar och bussar. Förbättra övergången över väg 134.
<i>Omgivningspåverkan, den bebyggda miljön</i> Stationsområdet kommer att bli en del av centrum i Kisa. Området kommer att bli välordnat med byggnader, vägar, parkeringsytor och grönytor.	Det kräver investeringsmedel från kommunen. Eventuellt kan någon mer part vara med och investera.

Uppföljning och övervakning

I samband med den nya detaljplanen ska en noggrannare behovsbedömning göras. Den kommer att visa om det uppstår betydande miljöpåverkan och även åtgärder för att förebygga, hindra och motverka detta.

Exploatering inom strandskyddade områden

Vid Froghult norr om Kisa kan ny bebyggelse komma i konflikt med strandskyddet. Området är ett av många områden som finns medtaget i Kinda kommuns plan för landsbygdsutveckling i strandnära lägen. Arbetet med den planen pågår parallellt med den fördjupade översiktsplanen för Kisa.

Konsekvenser	Åtgärder
<i>Det rörliga friluftslivet</i> Kan påverkas om ny bebyggelse uppförs inom strand-skyddat område.	En strandremsa måste lämnas obebyggd och vara allmänt tillgänglig.
<i>Föroreningsrisker</i> Framst från avloppsanläggningar men även spill från fordon och preparat från trädgårdsskötsel, husunderhåll och liknande	Krav på förstärkt rening i avloppsanläggning. Användning av olika typer av preparat kan påverkas genom information.
<i>Påverkan på natur-, kulturmiljö och landskapsbild</i> Landskapsbilden påverkas genom ny bebyggelse. Det gäller främst vid Froghult, där det inte finns bebyggelse inom hela det föreslagna området.	Bebyggelsen anpassas till miljön och till de natur- och kulturvärden som kan beröras.

Ny mark för bostäder

För de bostadsområde som förslås måste det göras en behovsbedömning om de medför betydande miljöpåverkan. De frågor där det kan uppstå betydande miljöpåverkan räknas upp nedan.

Konsekvenser	Åtgärder
<i>Omgivningspåverkan</i> Ökade trafikflöden som kan medföra sämre trafiksäkerhet och störningar (buller, ljus mm).	Ändrade förhållanden på andra platser åtgärdas, till exempel hastighetsåtgärder, avskärmningar.
<i>Påverkan på natur- och kulturmiljöer</i>	Exploatering ska göras så att det har så liten påverkan på värdefulla natur- och kulturmiljöer som möjligt.
<i>Landskapsbild</i> Åkermark och skogsmark kan exploateras för bostadsområden. Det innebär en förändring av landskapsbilden	Vid planläggningen ska områdena utformas så att de får en så god anpassning till de topografiska förhållandena som möjligt. Där det finns behov kan bebyggelsen styras så att utformningen anpassas till förutsättningarna på platsen.

ICKE-TEKNISK SAMMANFATTNING

Innehållet i miljökonsekvensbedömningen är inte på något sätt tekniskt avancerat, snarare handlar det om resonemang på ett allmänt plan. Det bedöms därför inte som nödvändigt att göra någon särskild, icke teknisk, sammanfattning.



Kinda kommun