

PM

PM ANGÖRINGSVÄG HACKEL 9:5

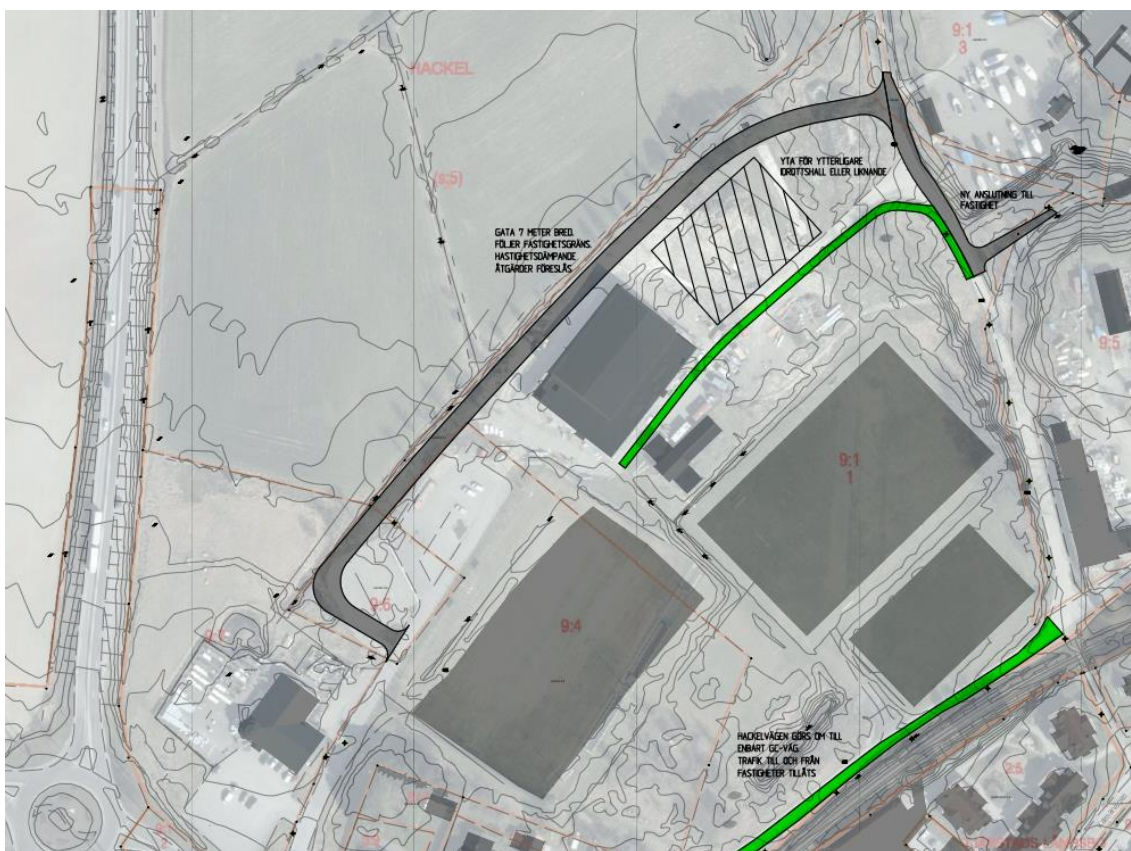


SLUTRAPPORT
2020-11-16

1 BAKGRUND

En detaljplan för fastigheten Hackel 9:5 i Rimforsa håller på att tas fram av Kinda kommun. På fastigheten planläggs det för en skola med tillagningskök.

Tyréns har tidigare tagit fram en trafikutredning och en bullerutredning för ändamålet som ligger till grund för detta arbete. I det fortsatta arbetet ska en justerad anslutning till en angöringsväg tas fram vid Hackelhallen som ska ansluta mot den nya skolan, båtklubben samt lantbruksfastigheter norr om Hackel 9:5. Den tidigare framtagna angöringsvägen visas i figur 1.



Figur 1: Tidigare framtaget förslag. Källa: Tyréns.

Den föreslagna angöringsvägen i figur 1 skär igenom en nyanlagd parkeringsplats vid Hackelhallen. Om möjligt ska denna parkeringsplats sparas och inte behöva rivas.

Med anledning av detta ska själva anslutningen ses över för att kunna spara parkeringsplatser och inte göra större åtgärder än nödvändigt.

2 FÖRUTSÄTTNINGAR

För den nya anslutningsvägen finns det olika förutsättningar som behöver gälla vid dimensionering. Dessa presenteras i detta kapitel.

Angöringsvägen ska dimensioneras efter följande fordonstyper:

Bussar till och från skolan, vanliga skolbussar med längd upp till 12 meter.

Fordonstyp: Boggibuss (typfordon i VGU: Bb)

Lastbilar till skolan, samt till lantbruket norr om skolan och båtklubben. Fordonstyp: Lastbil med släpvagn (typfordon i VGU: Lps)

Andra förutsättningar som gäller för arbetet är att försöka bevara de befintliga parkeringsplatserna i området, då dessa är nyanlagda i området till Hackelhallen. Se figur 2.

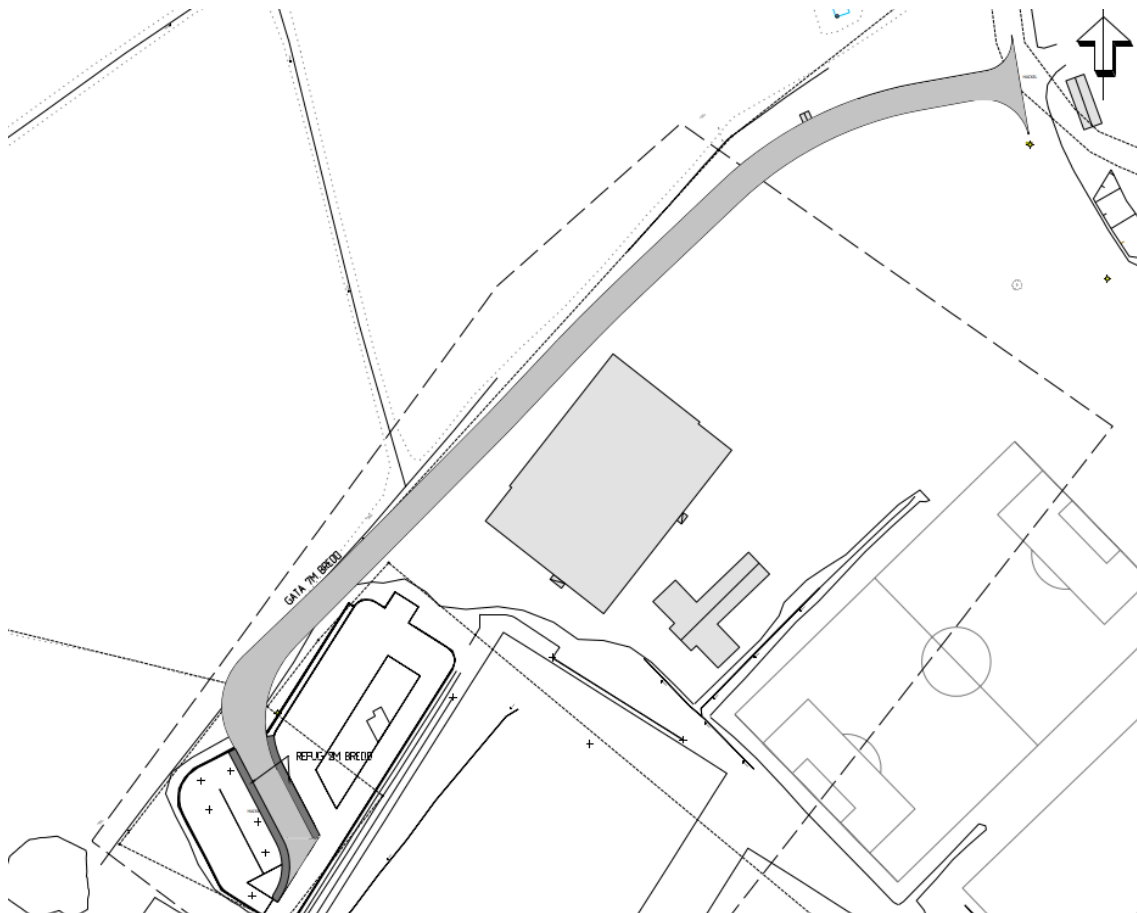


Figur 2: Parkeringsplatser. Bildkälla: hitta.se (hämtad 2020-11-09)

På raksträckan utmed Hackelhallen som syns i figur 1 eller figur 3 nedan ska två lastbilar alternativt två bussar kunna mötas. Detta är dock inte nödvändigt i svängen mot Industrivägen. Det bedöms vara så pass bra sikt på platsen att förare kan planera sin körning och bestämma vem som kör först i tigha passager.

3 KONSEKVENSER AV NYTT FÖRSLAG

Det nya förslaget till angöringsväg presenteras i figur 3.



Figur 3: Förslag på ny angöringsväg.

Som kan ses i figur 3 så föreslås angöringsvägen placeras mellan de två parkeringsytorna och avgränsas med refuger som föreslås vara 2 meter breda.

Utfarten från den östra parkeringen kommer att justeras något mot dagens lösning.

Den västra parkeringen, grusytan, kommer att minskas, då en del av parkeringsytan inte kommer att kunna användas. Ytan är för smal för att vinkelrät parkering ska få plats och vissa parkeringsplatser kommer att försvinna. En av utfarterna kommer dessutom att behöva stängas.

Det kan dock lösas med en enklare omdaning av parkeringsytan som tillåter vinkelrät parkering längs sidorna. Med en sådan utformning är bedömningen att omkring 18 parkeringsplatser kan tillskapas. Den kvarvarande parkeringsytan är drygt 18 meter bred. Det är tillräckligt brett för att skapa två vinkelräta parkeringsytor längs den sydvästra och nordöstra sidan av ytan. Den yta som krävs för denna utformning är:

5m (parkerad bil) + 6,5m (kör- och backyta) + 5m (parkerad bil) = 16,5 meter

För att tydliggöra hur parkeringsplatsen ska användas kan beskrivande skyltning sättas upp på platsen för att visa var parkering är tillåten. Vid behov kan trädytan vid in- och utfart behöva ses över.

Förslagsvis kan även den asfalterade parkeringsytan ses över med skyltning vid behov för att förtydliga användningen av platsen. Detta då utfarten blir något förändrad jämfört med dagens lösning. Dessutom bör väjningsreglering av utfarten och angöringsvägen ses över för att bestämma företräde.

4 SLUTSATS

Ett förslag på ny angöringsväg har tagits fram för detaljplanen Hackel 9:5, som föreslås placeras mellan de två befintliga parkeringsplatserna vid Hackelhallen.

Det kommer att leda till att del av den västra parkeringsytan kommer att behöva tas i anspråk för angöringsvägen, vilket kan leda till att parkeringsplatser försvinner. Genom att göra en omdaning av parkeringsytan kan dock antalet parkeringsplatser bli av omkring samma storleksordning som idag. Förslaget på omdaning innebär vinkelrät parkering längs den sydvästra och nordöstra sidan av ytan. Med detta förslag uppskattas omkring 18 parkeringsplatser tillskapas på ytan, exakt antal behöver dock utredas vidare.